

# PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MOLLERUSSA

DOCUMENT III. Participació ciutadana

JUNY 2022



AJUNTAMENT DE MOLLERUSSA



# **CRÈDITS**

## **Direcció facultativa**

### **Ajuntament de Mollerussa**

**Carles Guerrero**  
Arquitecte municipal

### **Equip redactor**

**MCRIT SL**

# ÍNDEX

<b>DOCUMENT III. PARTICIPACIÓ CIUTADANA .....</b>	<b>4</b>
<b>1. ENTREVISTES A AGENTS .....</b>	<b>5</b>
1.1. OBJECTIUS .....	5
1.2. ESTRUCTURA DE LES ENTREVISTES.....	5
1.3. PARTICIPANTS .....	5
1.4. RESULTATS ENTREVISTES .....	6
1.4.1. MOLLERUSSA COMERCIAL I LA CAMBRA DE COMERÇ.....	6
1.4.2. CONSISTORI: .....	7
1.4.3. ENTITATS SOCIALS, ONGS I RESIDÈNCIES.....	8
1.4.4. CONSELLS PER LA CIUTADANIA .....	9
1.4.5. ENTITATS IMMIGRANTS .....	11
1.4.6. ESPORTS .....	12
1.4.7. AMPAS .....	13
1.4.8. CENTRES EDUCATIUS .....	14
1.5. CONCLUSIONS .....	16
<b>2. EXPLOTACIÓ DADES ENQUESTA ONLINE PMUS MOLLERUSSA .....</b>	<b>17</b>
2.1. PERFIL DE L'ENQUESTAT .....	17
2.2. RESULTATS.....	18
2.3. VALORACIÓ DE LES XARXES DE TRANSPORT.....	22



## DOCUMENT III. PARTICIPACIÓ CIUTADANA

## 1. ENTREVISTES A AGENTS

Entre els mesos d'abril i maig de 2022, s'han dut a terme diverses entrevistes amb representants o membres de diversos sectors i organismes de Mollerussa per tractar la mobilitat urbana actual. S'han tractat aspectes sobre la mobilitat a peu, en bicicleta, en vehicle privat i transport públic.

### 1.1. Objectius

- Conèixer les principals problemàtiques detectades en els diferents modes de transport.
- Tenir en compte les propostes de millora esmentades pels entrevistats.

### 1.2. Estructura de les entrevistes

Els diferents eixos a tenir en compte curant les entrevistes han estat:

- Circulació vial i trànsit
- Aparcament.
- Mobilitat a peu.
- Mobilitat en bicicleta.
- Transport públic.

Per a cada un d'aquests punts s'ha animat als participants a comentar quins són:

- Els principals problemes o inquietuds.
- Les necessitats.
- Propostes de millora, si en tenen.
- Altres comentaris.

### 1.3. Participants

Representants de diferents sectors i afectats per la situació actual de l'oferta i servei dels diversos modes de transport. S'han realitzat entrevistes als següents grups:

- Mollerussa Comercial i la Cambra de Comerç.
- Consistori.
- Entitats socials, ONG i residències.
- Consell de ciutadania, Albada i Arreu.
- Entitats immigrants.
- Esports.
- Centres educatius.
- AMPAs



## 1.4. Resultats entrevistes

### 1.4.1. Mollerussa comercial i la Cambra de comerç

El 6 d'abril de 2022 es va realitzar una reunió amb les entitats de Mollerussa Comercial i la Cambra de Comerç. A partir de la trobada s'han extret els següents punts:

#### Inquietuds:

1. Els vehicles circulen a una velocitat molt alta i entra en conflicte amb la resta d'usuaris. El carrer Onze de Setembre és especialment conflictiu en aquest aspecte.
2. Els patinets i les bicicletes no respecten a la resta d'usuaris que circulen per les voreres.
3. Habitualment es donen casos incívics de circulació pel carrer de la ciutat de Lleida. Tot i així, en general hi ha molts casos incívics.
4. Molts nens i joves juguen a la pilota a l'espai públic i causen conflicte amb els comerços i la resta d'usuaris.
5. Manca d'una xarxa de carrils bici / patinet segura amb senyalització adequada.
6. En ocasions al carrer d'Arbeca s'aparca a sobre de les voreres.
7. Transportistes tenen queixa d'indisciplina a les places de càrrega i descàrrega.

#### Propostes:

1. Proposta d'actuació als eixos de cohabitació per evitar la mala convivència de circulació: dibuixar una línia de circulació per on han de circular les bicicletes i els patinets.
2. Habilitar espais on els nens puguin jugar a la pilota.
3. Proposta d'agents cívics per controlar les actuacions d'indisciplina.
4. Cal ampliar la xarxa de transport públic amb la resta de pobles de la comarca. Possibilitat d'un servei supramunicipal que connecti Mollerussa amb la resta de municipis comarcals amb els que hi té molta relació.

#### Altres comentaris:

1. Satisfacció amb els aparcaments de rotació, és bo pels comerços.
2. Els repartidors no poden accedir a la zona de vianants del centre, han de demanar a la policia o al destinatari que els hi doni pas en cas de necessitar entrar.
3. Al centre de Mollerussa hi ha 2 punts de recollida de compres d'internet.

### **1.4.2. Consistori:**

El 6 d'abril de 2022 es va realitzar una reunió amb el consistori. A partir de la trobada s'han extret els següents punts:

#### Inquietuds:

1. La zona educativa de l'est ha de conviure amb la zona industrial de Puleva, fet que comporta alguns problemes.
2. La zona de la Serra té problemes d'accessibilitat. La nova rotonda no és suficient, també és important la connexió en bici i en transport públic.
3. Si a l'escola de les Arrels s'entra a través del carrer Girona i no hi ha problemes.
4. Corba complicada al carrer Belianes - Institut Mollerussa IV.
5. Problemes en els itineraris peatonals de l'Av. del Canal en les rotondes perquè no tenen continuïtat. Una possible solució seria urbanitzar la intersecció amb una plataforma elevada.
6. Elevat trànsit en el vial paral·lel al nord de l'N-II (carrer del Comerç – Prat de la Riba)

#### Propostes:

1. Resulta important connectar el carril bici de la Serra amb el centre urbà.
2. Cal redissenyar el carril bici de l'Av. del Canal.
3. Limitar el trànsit de pesants de Domènech Cardenal i fer-los passar per la via perimetral.
4. Seria interessant implantar passos de vianants i senyalització lluminosa per a reforçar la seguretat viària però és molt cara.
5. Seria interessant localitzar passos/ plataformes elevats en l'N-II en els següents punts: continuïtat de l'Av. Del Canal, davant de l'Església, davant de l'Amistat.
6. Seria interessant crear el dia del vianant. En aquest dia es podrien portar a terme talls de carrers.



### **1.4.3. Entitats socials, ONGs i residències**

El passat 3 de maig de 2022 es va realitzar una reunió amb un grup d'entitats socials, ONG i residències. A partir de la trobada s'han extret els següents punts:

#### Inquietuds:

7. Les màquines de zona blava no estan adaptades per persones amb diversitat cognitiva ni per persones grans. Això causa dificultats a l'hora de treure tiquet i per aquest motiu prefereixen no fer ús d'aquests espais d'aparcament.
8. El transport públic no està adaptat a persones amb discapacitat o mobilitat reduïda.
9. Hi ha punts amb voreres molt altes i paviment en mal estat en diferents punts del municipi (envien mapa assenyalant punts conflictius).
10. Manca de bancs o seients per descansar a l'avinguda del Canal.
11. L'ascensor de les vies moltes vegades no funciona i impedeix l'accés fàcil a l'estació d'autobusos.
12. Els serveis ferroviaris de Renfe no estan adaptats, hi ha poques freqüències amb serveis adaptats.
13. Hi ha eixos amb una vorera estreta i amb fanals que obliga a circular per la calçada.
14. Hi ha masses places de zona blava.

#### Propostes:

1. Proposta d'un transport adaptat, obert i accessible per persones amb discapacitats físiques i cognitives.
2. Disposar d'un transport a la demanda adaptat.
3. Transport públic metropolità.
4. Semàfors amb soroll per identificar el moment de pas.
5. A la casa de José Jaques proposen un espai de càrrega i descàrrega (10 minuts) per que familiars o ambulàncies puguin fer-ne ús.
6. Millorar la senyalització de bosses d'aparcaments.
7. Degut a l'elevat nombre de places de zona blava, es proposa establir uns horaris gratuïts per comprar als comerços i marxar. No tothom pot recórrer llargues distàncies carregat amb pes.

#### Altres comentaris:

1. A pobles de València, a través dels serveis socials, s'han fet convenis amb taxistes per oferir un servei de taxi PMR pagant un preu simbòlic.
2. Les places reservades per usuaris de la Pedrera sempre estan ocupades per altres vehicles i impedeix utilitzar-les per que s'han dissenyat.
3. Valoren positivament les promocions temporals de Mollerussa Comercial que permet aparcar gratuïtament a les zones regulades si es fa una compra a un comerç adherit.



#### **1.4.4. Consells per la ciutadania**

El 3 de maig de 2022 es va realitzar una reunió amb el Consell de ciutadania, l'Albada i Arreu. A partir de la trobada s'han extret els següents punts:

##### Inquietuds:

1. Preocupació pels vehicles elèctrics. Molts habitants no estan acostumats al soroll (o manca de) que fan aquest tipus de vehicles.
2. Excés de velocitat en els entorns de les escoles que dificulten les classes degut a que fan molt soroll.
3. S'ha detectat un elevat nombre de vehicles que estacionen sobre les voreres en els entorns de les escoles.
4. Reclamen poder arribar a les escoles i als centres mèdics de forma segura.
5. No hi ha espai d'aparcament per usuaris del centre mèdic. Moltes places estan ocupades per usuaris de les piscines, els quals s'hi estan força estona.
6. Els cotxes aparcats a les places en semi-bateria de l'avinguda del Canal no tenen visibilitat quan volen sortir, això causa que els vehicles que circulen pel carrer envaeixin el carril bici sense mirar si hi ha ciclistes que hi circulen.
7. Conflictes entre usuaris de vehicle privat en els entorn de les escoles i del CAP a l'hora d'aparcar en zones que no hi estan permeses o de superar el temps d'estacionament limitat. Elevat volum d'aparcament en doble fila.
8. Perillositat del carril bici a la rotonda de les piscines.
9. El carrer Onze de Setembre és molt conflictiu ja que hi ha molts vehicles aparcats on no està permès.
10. Elevat grau d'incivisme a la ciutat.
11. Hi ha carrers molt estrets per que hi circulin cotxes.
12. Hi ha voreres amb una amplada útil molt estreta i obliga a baixar a la calçada per poder-hi passar. Especialment usuaris que van amb cadires de rodes o cotxes de nens.
13. El carril bici s'interromp quan s'arriba a una rotonda i torna a continuar un cop s'ha passat la rotonda. (especialment a l'avinguda del Canal)
14. Poca freqüència de transport públic i no està adaptat.
15. Hi ha moltes bosses d'aparcament que no estan asfaltades.
16. Hi ha semàfors amb un temps de pas molt curt per vianants (especialment el semàfor de davant de la Salle).
17. El carrer Aragó és molt conflictiu, ja que no hi ha voreres i és problemàtic en la sortida d'alumnes del centre la Salle.
18. Cohabitació conflictiva a les places amb els nens que juguen a pilota.
19. Manca de passos de vianants en alguns creuaments.
20. Manca de càrrega i descàrrega al centre del municipi.

##### Propostes:

1. Senyalització que informi de la regulació i limitació de velocitat entorn a les escoles i centres educatius.
2. Tenir en compte, en el marc de creació de la nova xarxa de carril bici, aspectes de visibilitat i seguretat dels ciclistes tant en la infraestructura actual com en la nova.
3. Crear un carril bici amb elements de segregació que protegeixin als ciclistes.
4. Cal realitzar un bon manteniment dels carril bici, la pintura va desapareixent. Així mateix amb el manteniment de les voreres i passos de vianants. Can un bon recolzament del manteniment.
5. Incrementar les zones d'aparcament de bicicletes.



6. Incrementar eixos exclusius de vianants, habilitar bosses d'aparcament a l'extraradi i no pas al centre.
7. Facilitar als ciutadans els horaris del transport públic per incentivar el seu ús.
8. Millorar la senyalització dels aparcaments per incentivar que els usuaris no aparquin en doble fila.
9. Semàfors amb soroll per indicar quin és el moment de pas.
10. Transport públic comarcal que comuniqui amb els pobles de la comarca.
11. Habilitar espais per que els nens i joves juguin a pilota i amb el patinet.
12. Habilitar una franja horària en que la zona blava fos gratuïta per que els usuaris puguin anar a comprar i marxar, per no haver de tornar caminant carregats amb pes.

Altres comentaris:

1. El projecte d'ampliació del CAP afavorirà l'accés en modes no motoritzats i molt reduït per vehicles. Es presenta un termini d'1,5 anys.
2. Cal una campanya de sensibilització i fer pedagogia amb els usuaris que incompleixen les normes d'estacionament i circulació.
3. L'aparcament de zona blava costa 1€ per 2 hores.

### **1.4.5. Entitats immigrants**

El 3 de maig de 2022 es va realitzar una reunió amb les entitats d'immigrants del municipi. A partir de la trobada s'han extret els següents punts:

#### Inquietuds:

1. S'observen excessos de velocitat a l'entorn de la zona d'equipaments de les piscines que requeririen de localitzar-hi passos elevats o altres elements reductors de velocitat.
2. Hi ha activitats de càrrega o descàrrega de mercaderies que molesten.
3. Els blocs de pisos davant de l'escola de música estan en una situació de degradació; tenen carrers que són culs de sac i que haurien de ser carrers de vianants.

#### Propostes:

1. Falta un pas de vianants a la Crta. de Torregrossa per creuar cap a l'escorxador.
2. Falten alguns punts CID al carrer Urgell i a l'entorn de l'estació de tren.



### **1.4.6. Esports**

El 24 de maig de 2022 es va realitzar una reunió amb un grup d'entitats esportives: Club Natació Mollerussa, Club de Futbol Mollerussa, Club de Basquet Mollerussa, Gimnasia rítmica STIL i Club Xafatolls. A partir de la trobada s'han extret els següents punts:

#### Inquietuds:

1. Es detecta falta d'aparcaments quan hi ha partits i activitats, especialment en caps de setmana.
2. Rotondes del canal perilloses per circular en bicicleta.
3. Cruïlla de la carretera Miralcamp és perillosa per la bici.
4. Manca d'il·luminació en els entorns dels centres esportius (el parc per arribar als pavellons, carrer Tarragona, etc.)
5. La majoria dels pares dels jugadors els porten el cotxe, paren a la porta i marxen. Efecte conflictiu a l'hora d'entrar i sortir de l'activitat.
6. Els carrils bici que connecten el Parc de la Serra i els centres educatius i esportius de la zona tenen una il·luminació i unes condicions molt dolentes.
7. Excés de velocitat per la carretera d'accés al Parc de la Serra i les pistes d'atletisme.
8. Molts pares aparquen malament al costat de les pistes.
9. Els vehicles motoritzats no respecten el carril bici.
10. Cotxes aparquen en doble fila al carrer d'Arbeca i al Ferran Puig, són conflictius.
11. Problemes de conducta i civisme.
12. Amplada útil de voreres insuficient en molts eixos.

#### Propostes:

1. Fomentar l'ús de la bicicleta per desplaçar-se a la piscina.
2. Carril bici per la carretera de Miralcamp.
3. Creació de camins escolars.
4. Senyalitzar i pacificar la carretera del Parc de la Serra per regular les velocitats.
5. Ordenar els aparcaments de l'entorn del Parc la Serra, especialment a l'entrada de les pistes d'atletisme.
6. Incrementar les zones d'aparcament de bicicletes.

#### Altres comentaris:

1. Es va demanar a l'ajuntament habilitar el solar que hi ha al final del carrer Tarragona a mà dreta per convertir-ho en bossa d'aparcament.
2. Al Parc de la Serra està previst posar una planta fotovoltaica.
3. Dins del recinte de les pistes d'atletisme i camp de futbol hi ha zones d'aparcament de bicicletes.
4. Cal treballar la línia de conscienciació i pedagogia de la ciutadania.

### **1.4.7. AMPAs**

El 24 de maig de 2022 es va realitzar una reunió amb representants de l'AMPA de l'escola Carme de Mollerussa. A partir de la trobada s'han extret els següents punts:

#### Inquietuds:

1. En molts casos es veuen obligats a agafar el cotxe per poder arribar a temps a les activitats extraescolars.
2. No hi ha carril bici que arribi fins al centre.
3. Molts pares quan porten els nens a l'escola paren davant del centre i deixen als nens.
4. S'han creat noves bosses d'aparcament sense treure'n d'altres llocs.
5. El carrer Domènec Cardenal és problemàtic degut al volum de vehicles que hi circulen i voreres estretes.

#### Propostes:

1. Incentivar a les escoles la mobilitat sostenible.
2. Creació de camins escolars.
3. Habilitar aparcaments per bicicletes dins del recinte escolar.

#### Altres comentaris:

1. Moltes famílies porten els nens a l'escola en cotxe perquè després marxen cap a un altre municipi al que s'hi desplacen en vehicle motoritzat.
2. Es va posar en marxa una proposta de camins escolars.



### **1.4.8. Centres educatius**

El 18 de maig de 2022 es va realitzar una reunió telemàtica amb un grup de representants dels centres educatius. A partir de la trobada s'han extret els següents punts:

#### Inquietuds:

1. L'institut Terres de Ponent presenta perillositat d'accés en totes les entrades, únicament hi ha 1 entrada útil que disposi de vorera. Aquesta vorera és molt estreta pel volum d'alumnes i treballadors que han d'accedir per la mateixa entrada.
2. Manca de vorera per accedir a l'IES Terres de Ponent des de la zona on hi ha el Mercadona.
3. La parada d'autobús que hi ha davant de l'IES Terres de Ponent està mal senyalitzada i els autobusos aparquen sobre el pas de vianants dificultant la seguretat.
4. No es pot arribar en bicicleta a l'IES la Serra. El trànsit per la rotonda de la ronda sud és molt perillós. Els alumnes haurien de poder arribar fins al carril bici. Hi ha manca de voreres.
5. L'aparcament de cotxes de la Serra està molt deteriorat.
6. La cruïlla del camí de Miralcamp amb carretera de Torregrossa és molt perillosa pels ciclistes.
7. Els cotxes i els camions circulen a molta velocitat. Aquest excés de velocitat s'ha vist incrementat amb la bossa d'aparcament de l'escorxador. Per la nit hi ha una visibilitat molt dolenta.
8. La cruïlla de l'entorn de l'IES Mollerussa IV és molt problemàtica, ja que hi conflueixen molts autobusos i s'hi ha donat accidents. Les hores d'entrada i sortida dels alumnes generen taps i retencions de vehicles.
9. Cal potenciar el transport públic i els carrils bici a Mollerussa.
10. L'escola de les Arrels es troba molt a prop del P. I. Golparc, el qual genera molt trànsit de camions.
11. Manca un carril bici per accedir al l'escola Pompeu Fabra.

#### Propostes:

1. Potenciar el transport públic per accedir a la zona de la Serra, en molts cotxes únicament hi ha 1 ocupant.
2. Degut a la manca d'aparcament a l'entorn de l'IES Mollerussa IV es proposa habilitar el solar que hi ha al davant.
3. L'escola Verdruna de Mollerussa proposen la creació d'un carril bici segur, o camins escolars que arribin fins al centre.
4. Des de l'escola les Arrels es proposa crear una "zona educativa" segura en l'entorn escolar.
5. Servei de transport públic gratuït pels alumnes i una parada a l'entrada de cada un dels centres. Servei que realitzi un recorregut pels diferents centres.
6. Implantació d'un semàfor o mesures de reducció de la velocitat dels vehicles pesants que accedeixen al P. I. Golparc a través del camí de Codís.
7. Potenciar que la ciutadania esdevingui "agents socials" de manera voluntària per gestionar el trànsit. Agents que portin "peto" per ser fàcilment visibles.
8. Implementar un semàfor a la carretera de Torregrossa, ja que és molt insegura i hi circulen molts vehicles amb excés de velocitat.
9. L'escola Pompeu Fabra proposa l'habilitació del solar que hi ha al costat del centre per poder-hi aparcar.

#### Altres comentaris:

1. L'escola Verdruna va realitzar una enquesta entre els seus alumnes i el 80% dels enquestats voldrien anar a l'escola en modes no motoritzats.
2. Contemplar els camins escolars a la part propositiva del PMUS. Es demana una comissió independent amb representació de les famílies, alumnes, centres educatius, etc.



## 1.5. Conclusions

A partir de les entrevistes realitzades amb els diferents sectors en el marc de la redacció del PMUS del municipi, s'ha pogut obtenir una visió interna de quina és la situació actual de la ciutat.

Mollerussa es troba en una localització geogràfica molt estratègica on pràcticament tots els eixos tenen un pendent inferior al 6%, fet que permet potenciar la mobilitat a peu i en bicicleta. Els habitants de Mollerussa coincideixen en que l'estat actual de la xarxa principal de bicicletes i de diverses de les voreres no incentiva a fer ús d'aquests modes. Un carril bici ben dissenyat, segur i que connecti els principals equipaments del municipi és el que motivaria als habitants a incrementar ús de la bicicleta pels desplaçaments interns.

Una altra inquietud recurrent entre les diferents entitats és l'amplada útil de les voreres i el dèficit d'il·luminació en diferents punts de la xarxa de vianants.

Pel que fa als serveis de transport públic, els ciutadans no n'estan satisfets. Opinen que fa falta un servei de transport públic amb més freqüències que tinguin en compte els horaris d'inici i final de la jornada laboral i escolar.

En moltes ocasions els ciutadans s'han vist obligats a desplaçar-se en vehicle privat ja que el transport públic no té una freqüència regular durant la jornada. Des de les entitats socials remarquen també el fet d'un transport públic adaptat a persones amb discapacitats físiques i cognitives, ja que en moltes ocasions s'ha donat el cas de no poder accedir a l'autobús o tren per la manca d'un servei adaptat.

En diverses ocasions, diferents col·lectius van fer èmfasi en la necessitat d'una xarxa de transport públic comarcal que connecti la capital amb la resta de pobles de la comarca.

La circulació del vehicle privat i el volum de trànsit genera inquietuds degut a l'excés de velocitat en moltes de les carreteres principals que donen accés al municipi i en els entorns escolars.

Finalment, un tema recurrent en la majoria de les reunions que s'han realitzat amb els diferents sectors ha estat la necessitat d'educació cívica i pedagogia en els habitants. Els ciutadans de Mollerussa coincideixen en que hi ha un problema de conducta i civisme entre els ciutadans a l'hora de fer ús de l'espai públic. S'han comentat casos d'usuaris en patinet elèctric o bicicletes que no respecten als vianants, jocs de pilota a les places sense respectar a la resta d'usuaris o comerços, i cotxes mal aparcats sobre les voreres o el carril bici.



## 2. EXPLOTACIÓ DADES ENQUESTA ONLINE PMUS MOLLERUSSA

S'ha realitzat una enquesta on-line per tal de caracteritzar la mobilitat del municipi de Mollerussa i conèixer la dimensió subjectiva de la mobilitat. Han participat un total de 116 persones. A continuació es presenten els resultats principals.

### 2.1. Perfil de l'enquestat

El perfil de l'enquestat és majoritàriament dona (58%), i les edats més predominants són entre 30 i 60 anys. Pel que fa a l'ocupació dels enquestats, la majoria estan ocupats (76%).

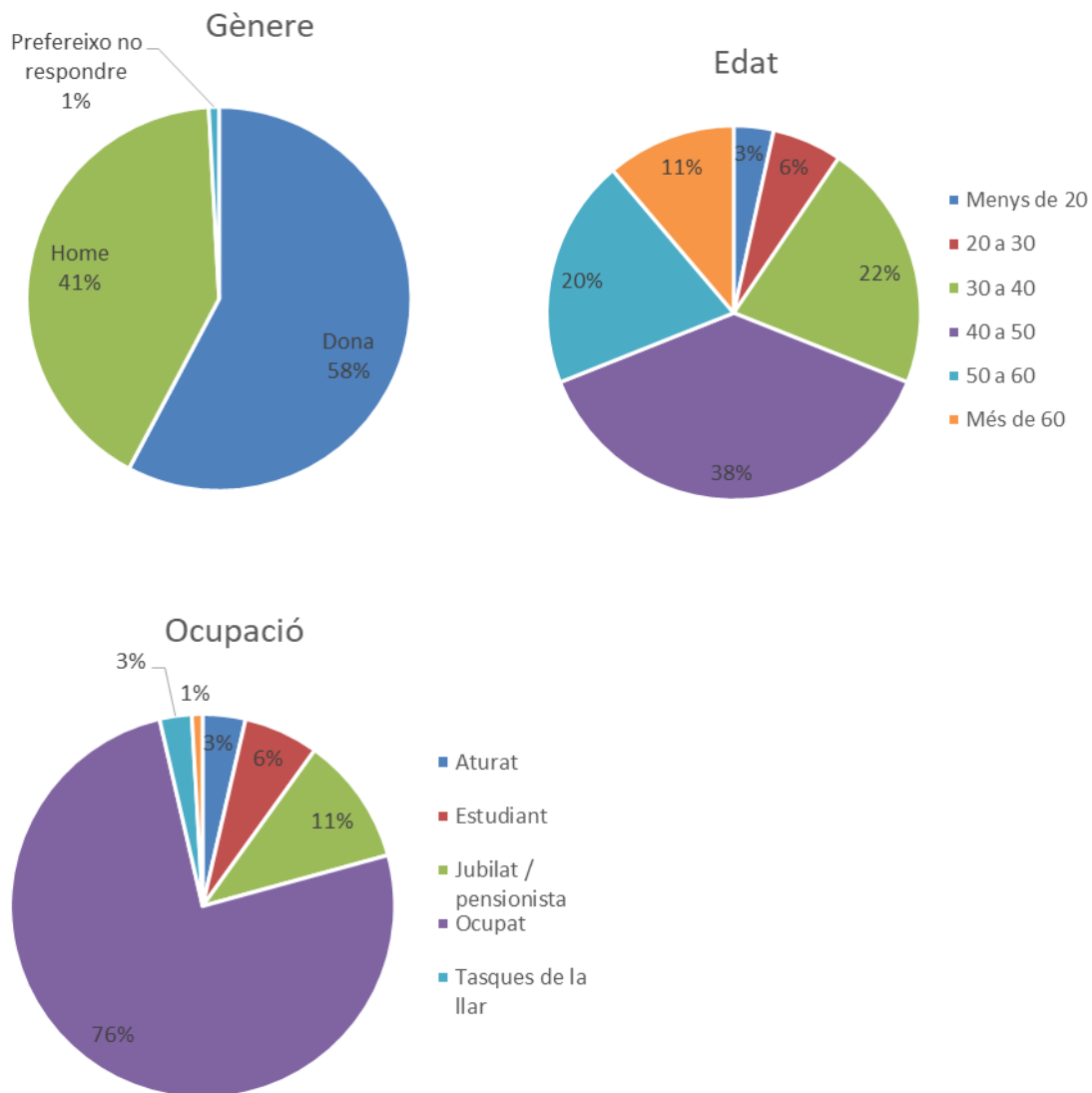


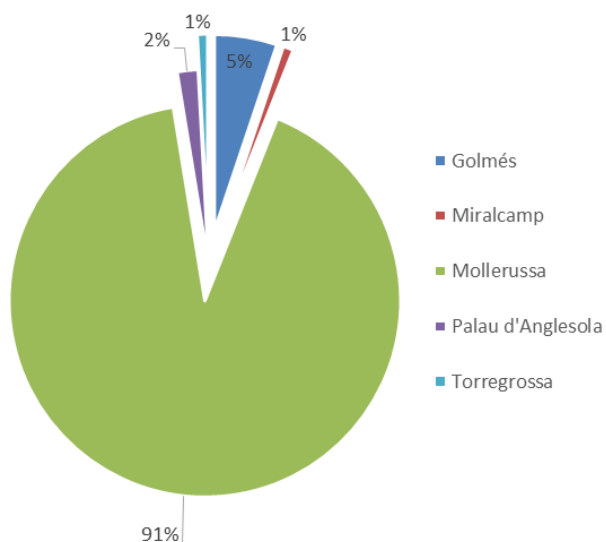
Figura 1. Perfil de l'enquestat



## 2.2. Resultats

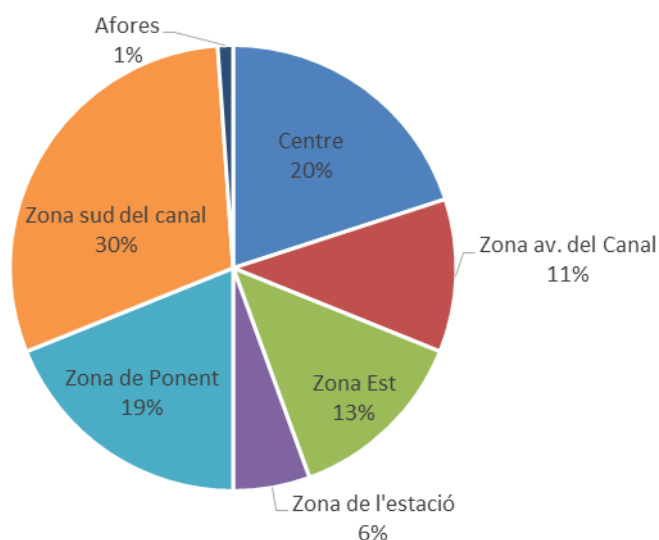
- **Municipi de residència**

La mostra dels enquestats resideix majoritàriament a Mollerussa (91%) i un menor nombre als municipis dels voltants com és el cas de Golmés (5%) o Palau d'Anglesola (2%).



**Figura 2.** Municipi de residència

Pel que fa als enquestats habitants de Mollerussa, hi ha una majoria que resideix al sud del canal (30%), seguit de la zona del centre (20%) i la zona de Ponent (19%).



**Figura 3.** Zona de residència habitants de Mollerussa

- **Lloc de treball o estudi**

La majoria dels desplaçaments per motius laborals o acadèmics es realitzen per dins de Mollerussa (81%), seguit de Lleida (11%) i Miralcamp (3%).

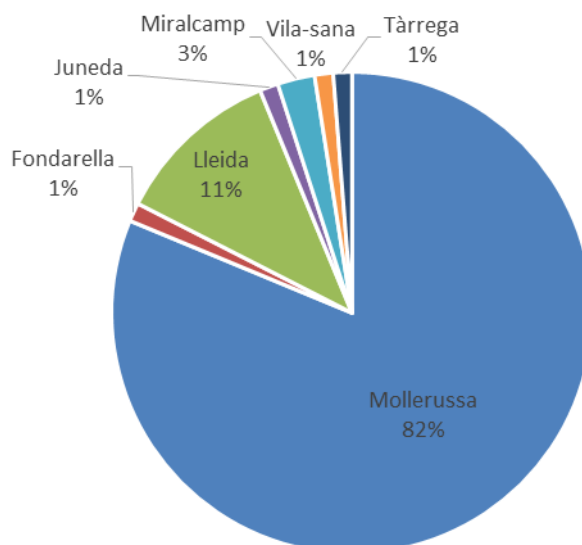


Figura 4. Lloc de treball o estudi

- **Possessió de carnet de conduir i vehicle propi**

El 92% dels enquestats afirma disposar de carnet de conduir, i el 94% afirma disposar de vehicle propi.

- **Formes habituals de desplaçament dins del municipi de Mollerussa:**

Les formes de desplaçament internes més habituals són els desplaçaments a peu i en cotxe, amb un 36% i un 45% dels enquestats fent-ne ús "5 o més dies" a la setmana respectivament. D'altra banda, els modes de transport que generalment "mai" són utilitzats per desplaçaments interns són la moto, la bicicleta, el patinet elèctric, el taxi, l'autobús i el tren.

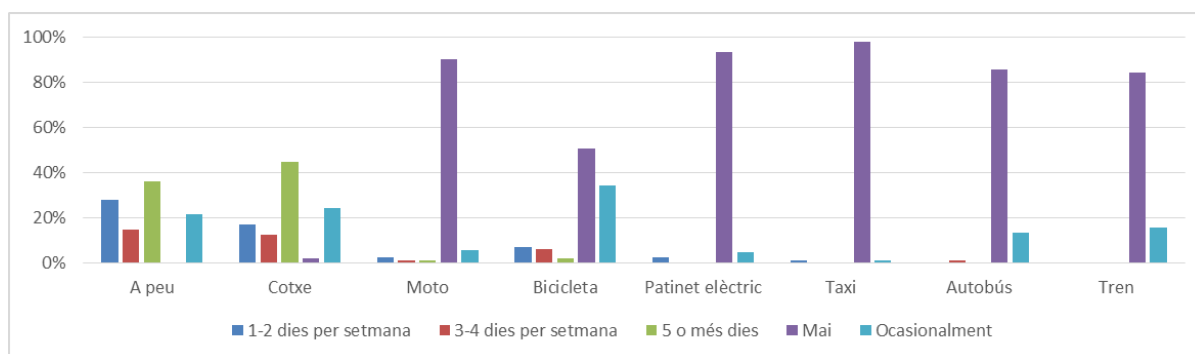


Figura 5. Formes de desplaçament interns

- **Llocs de desplaçament habituals dins del territori municipal:**

Les zones de desplaçament més habituals dins de Mollerussa són el centre (47% dels enquestats s'hi desplacen), seguit de la zona al sud del canal i la Serra (17%) i l'avinguda del Canal (11%). Les zones menys freqüentades pels enquestats són l'entorn de l'estació d'autobús i tren (7%), així com també l'est del municipi (8%).



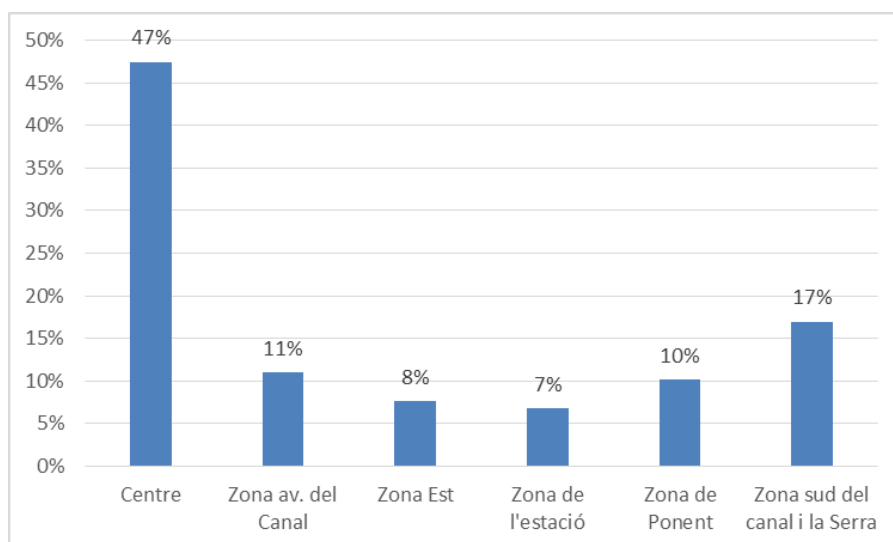


Figura 6. Llocs de desplaçament dins de Mollerussa

- **Formes habituals de desplaçament fora del municipi de Mollerussa:**

El mode de transport més habitual per realitzar desplaçaments fora de Mollerussa és el cotxe. Un 47% dels enquestats en fa ús "5 o més dies" a la setmana, seguit d'un 23% que es fa ús "1-2 dies per setmana" i un 7% "3-4 dies per setmana". Pel que fa a la resta de modes de transport, la majoria dels enquestats mai en fa ús per desplaçaments externs.

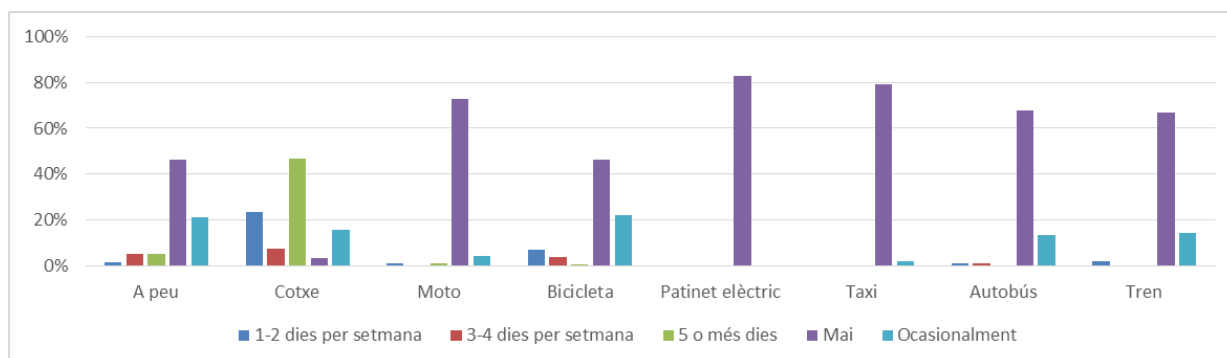


Figura 7. Formes de desplaçament externs

- **Municipis de desplaçament habitual fora de Mollerussa**

Els desplaçaments externs estan força repartits entre els municipis de l'entorn de Mollerussa. Destaquen els desplaçaments habituals cap a Lleida (24%), Palau d'Anglesola (13%), Golmés (12%) i Fondarella (11%).

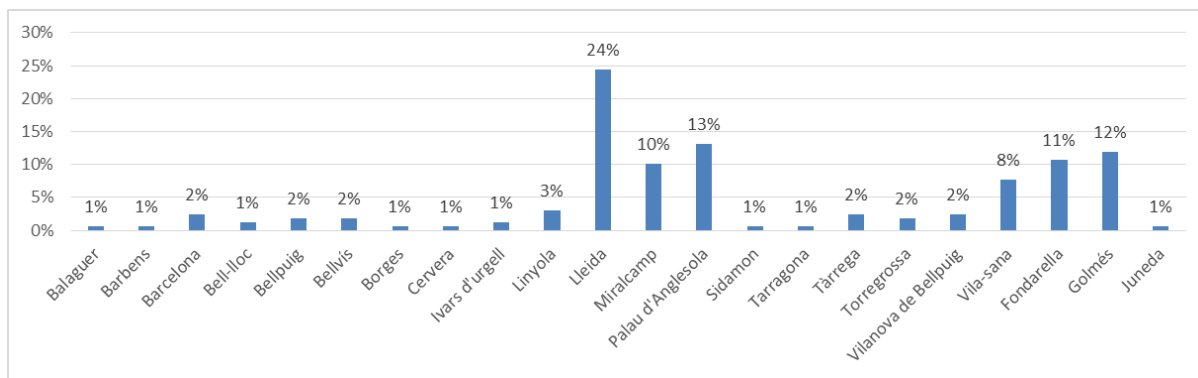


Figura 8. Llocs de desplaçament fora de Mollerussa

• **Grau de satisfacció amb els modes de transport**

El grau de satisfacció dels enquestats reflexa una clara insatisfacció amb la bicicleta i el tren, amb un 45% i un 37% dels enquestats “gens satisfets” respectivament. Pel que fa a la resta de modes, hi ha una majoria satisfeta amb els desplaçaments a peu (39%) i en cotxe (33%), i una elevada indiferència cap a la resta de modes de transport.

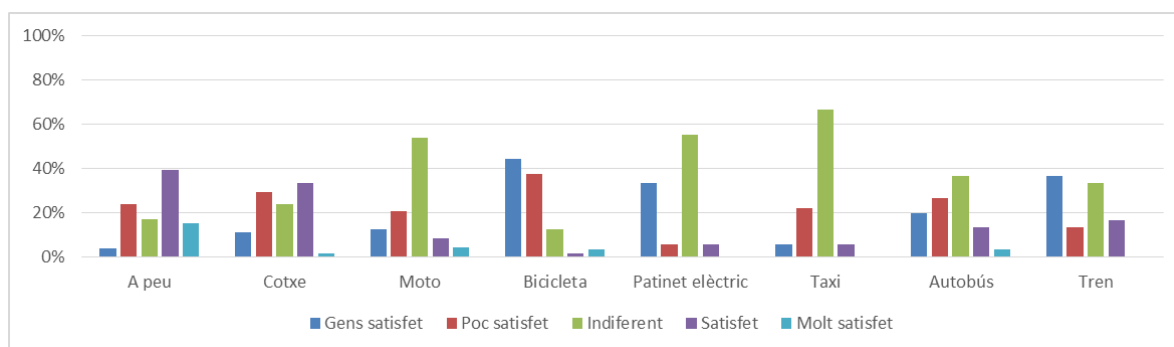
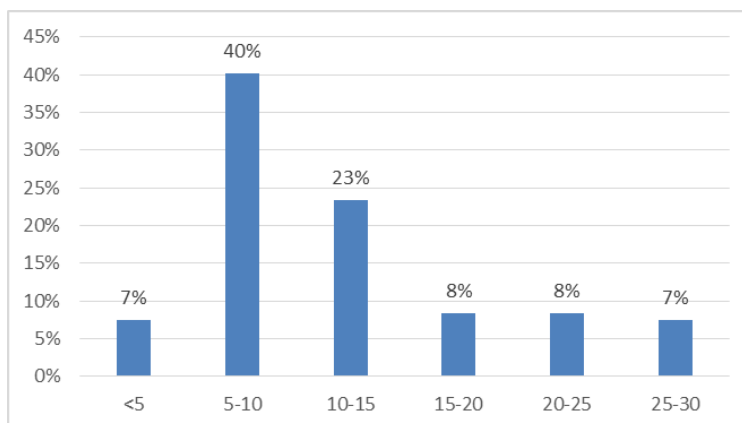


Figura 9. Grau de satisfacció

• **Temps dedicat al desplaçament per arribar al principal destí habitual (minuts)**

El 40% dels enquestats triga un total d'entre 5 i 10 minuts en arribar al destí, seguit d'un 23% que triga entre 10 i 15 minuts.

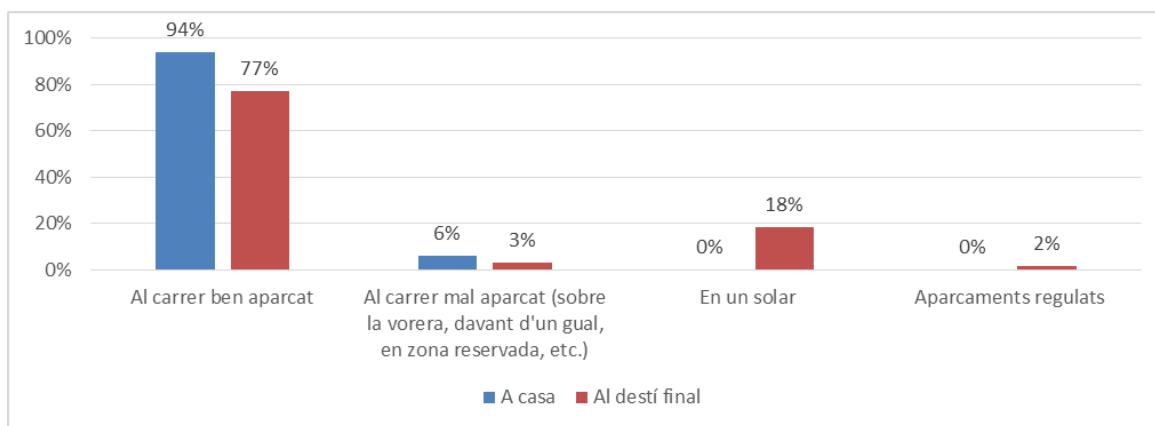


**Figura 10.** Temps de desplaçament

- **Aparcament**

El 85% dels enquestats disposa d'una plaça d'aparcament privada al seu lloc de residència i un 38% en té en el seu lloc de treball.

Com es pot observar a la figura que hi ha a continuació, la majoria dels enquestats (un 94%), que no disposa d'aparcament privat a la seva residència, aparca el cotxe al carrer ben aparcat. D'altra banda, en el destí final, un 77% aparca al carrer ben aparcat seguit d'un 18% que aparca en un solar.

**Figura 11.** Lloc d'aparcament dels enquestats que no disposen de plaça privada

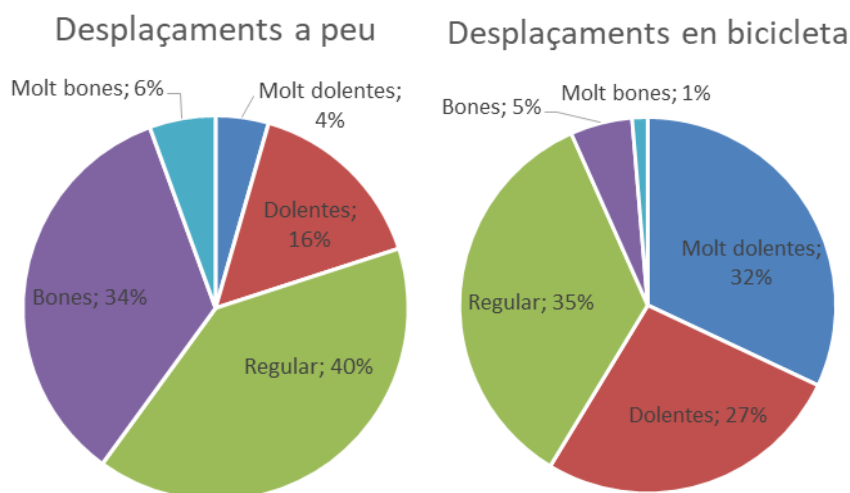
## 2.3. Valoració de les xarxes de transport

### Eix 01: Circulació viària, trànsit i aparcament

- Un 39% dels enquestats considera que les condicions per desplaçar-se en cotxe/moto són "regular", seguit d'un 15% que les considera "bones" i un 15% "dolentes".
- La facilitat d'aparcament és considerada "regular" per un 33% dels enquestats, seguit d'un 28% que ho considera "fàcil" i un 26% que ho considera "difícil".
- Pel que fa als comentaris i valoracions dels enquestats respecte a la circulació viària, el trànsit i l'aparcament, una ampla majoria coincideix en la situació de mal estat de l'asfalt en molts punts del municipi (amb molts forats). Una altra inquietud d'entre els enquestats són les velocitats elevades a les que circulen alguns cotxes (especialment a la zona de la Serra), així com també el gran volum de trànsit en hores puntes i les actuacions d'indisciplina en certs punts on l'oferta d'aparcament és baixa. Finalment, part dels enquestats consideren que la cruïlla de la carretera de Torregrossa amb el camí de Fondarella i Miralcamp és molt perillosa.

### Eix 02: Mobilitat a peu - ciclista

- Un 40% dels enquestats valora les condicions per desplaçar-se a peu per Mollerussa com a "regular", seguit d'un 34% que les considera "bones".
- Un 35% dels enquestats valora les condicions per desplaçar-se en bicicleta com a "regular", seguit d'un 32% que les considera "molt dolentes" i un 27% que les considera "dolentes".



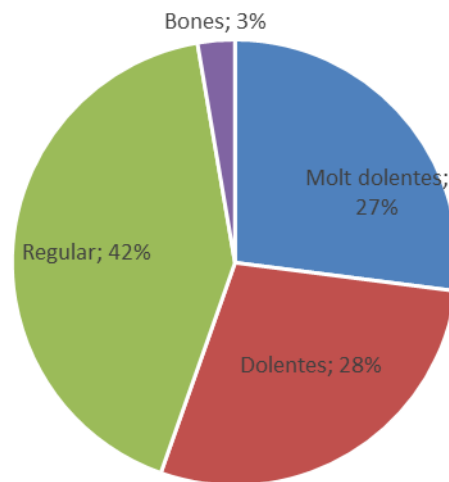
**Figura 12.** Valoració de les condicions per desplaçar-se a peu i en bicicleta

- Els principals inconvenients de la xarxa de vianants són l'amplada insuficient de les voreres (segons el 40% dels enquestats), manca de creuaments per vianants en algunes interseccions (19%), la falta d'il·luminació (16%) i l'elevada velocitat dels vehicles (12%).
- Respecte a la seguretat en els entorns escolars, el 55% dels enquestats la valora "regular" i el 20% "dolenta".
- El 25% dels enquestats considera que l'ús de la bicicleta és baix degut a que hi ha pocs carrils bici i els carrils bici actuals no són prou segurs. D'altra banda, el 21% considera que falten espais segurs per aparcar bicicletes.
- Pel que fa als comentaris i valoracions dels enquestats respecte a la mobilitat en bicicleta i a peu per Mollerussa, en general hi ha un elevat grau d'insatisfacció amb l'estat de les voreres i de la xarxa de carril bici del municipi. Pel que fa a la xarxa de vianants, els enquestats destaquen que l'amplada de les voreres es insuficient en molts punts de Mollerussa, així com també presenten un estat de deixadesa que impedeix que la circulació sigui favorable. D'altra banda, destaquen inquietuds referents a l'excés de velocitat dels cotxes i la manca de passos de vianants en algunes interseccions.
- Respecte a la xarxa de bicicleta, la valoració general de la situació actual no és favorable. Destaca la marca d'itineraris segurs que permetin connectar els principals equipaments del municipi i la probabilitat de realitzar desplaçaments cap a altres municipis propers. Hi ha un elevat grau d'insatisfacció amb els cotxes que aparquen a sobre del carril bici i també l'actual estat de senyalització i il·luminació de la xarxa ciclable.

## Eix 02: Transport públic

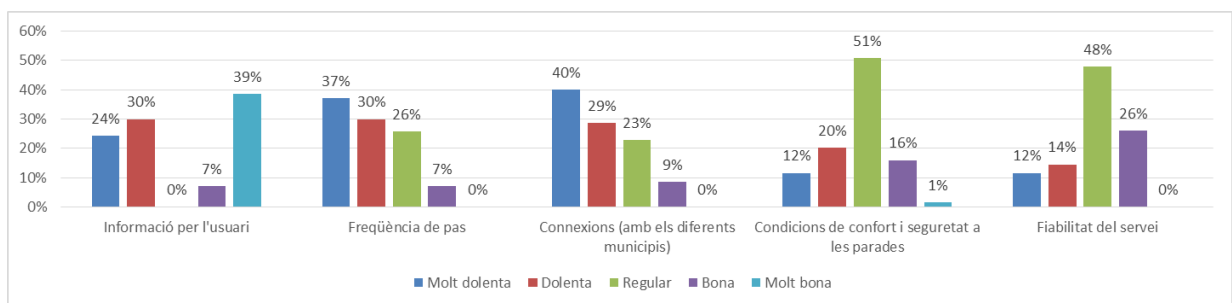
- La valoració de les condicions de desplaçament en transport públic són considerades "regular" per un 42% dels enquestats, seguit per un 28% que les considera "dolentes" i un 27% "molt dolentes".





**Figura 13.** Valoració de les condicions per desplaçar-se en transport públic

- Respecte a la valoració dels diferents aspectes del transport públic, un 39% dels enquestats consideren que la informació per l'usuari és molt bona. Un 37% dels enquestats considera que la freqüència de pas és molt dolenta. Un 40% dels enquestats considera que les connexions (amb els diferents municipis) és molt dolenta. Un 51% dels enquestats considera que les condicions de confort i seguretat de les parades és regular, així com també valoren regular la fiabilitat del servei (48%).



**Figura 14.** Valoració dels diferents aspectes del transport públic

- Pel que fa als comentaris i valoracions respecte al servei de transport públic, de forma general els enquestats comparteixen l'opinió de que és necessari augmentar les freqüències tenint en compte els horaris de jornada laboral i escolar. Hi ha un elevat nombre d'habitants de Mollerussa que no poden fer servir el transport públic ja que no hi ha suficients expedicions al dia que connectin amb els municipis de l'entorn, especialment amb Lleida.