



AJUNTAMENT DE MOLLERUSSA
(LLEIDA)

ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ DE VIANANTS I DE VEHICLES I D'ÚS DE LA VIA I ELS ESPAIS PÚBLICS DE MOLLERUSSA

TÍTOL I. DISPOSICIONS GENERALS

Article 1. Objecte i normativa aplicable

1. Aquesta Ordenança regula la circulació de vianants, de vehicles i d'animals per les vies i terrenys d'ús públic del municipi de Mollerussa, així com determinats usos i activitats que es duen a terme en aquests espais destinats a l'ús públic, i particularment els carrers, els camins, les places i els parcs o jardins de titularitat municipal, en el marc de les normes autonòmiques i estatals i de les directives europees d'aplicació.

2. Els preceptes obliguen:

- a) Els usuaris de les vies i terrenys públics aptes per a la circulació.
- b) Els titulars i els usuaris de terrenys que, sense tenir tal aptitud, siguin d'ús comú.
- c) Els titulars i els usuaris de terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, en el cas que hi manquin altres normes.

3. En allò que no es preveu en aquesta Ordenança s'aplicaran les normes que corresponen al Reial Decret Legislatiu 339/1990 de 2 març, modificat per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, i Reial decret 1428/2003 de 21 de novembre, pel que s'aprova el Reglament general de circulació; i pel que respecta a l'ús de la via pública el Decret 336/1988, de 17 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament de patrimoni dels ens locals i la resta de disposicions que el completin o el desenvolupin.

Article 2. Àmbit d'aplicació

Aquestes competències referides a les vies urbanes, els camins i els espais públics del terme municipal, inclouen:

- a) De forma general l'ordenació i control del trànsit de persones i de vehicles en les vies de la ciutat de Mollerussa.
- b) La regulació de les ocupacions, USOS i activitats a tots els espais i béns d'ús públic i també del subsòl.
- c) Les normes que per raons de seguretat vial han de regir per a la circulació de tot tipus de vehicles, vianants i animals.
- d) Els criteris de senyalització de les vies.
- e) Les autoritzacions que, per garantir la fluïdesa de la circulació vial, hagi d'atorgar l'Ajuntament amb caràcter previ a la realització d'activitats que afectin a la circulació de vehicles, persones i animals, així com qualsevol mesura que estigui orientada a la mateixa finalitat.
- f) La regulació de les infraccions derivades de l'incompliment de les normes establertes i de les sancions aplicables a les mateixes, així com el procediment sancionador.
- g) Les mesures cautelars. Immobilització i retirada de vehicles
- h) Qualsevol altres funcions reconegudes per la legislació vigent

TÍTOL II. COMPETÈNCIES DE LA POLICIA LOCAL

Article 3. Agents Policia

Els agents de la Policia Local són competents en la regulació del trànsit urbà i formulació de les denúncies que procedeixen de les infraccions que es cometin contra allò que disposa la present ordenança i la resta de disposicions aplicables.



AJUNTAMENT DE MOLLERUSSA
(LLEIDA)

Article 4. Senyals

Els senyals i indicacions que efectuïn els agents de la Policia Local per regular el trànsit s'obeiran amb la màxima celeritat i prevaldran sobre les normes de circulació i sobre qualsevol altra senyalització fixa o lluminosa encara que sigui contradictòria.

L'incompliment dels senyals dels agents encarregats de la circulació tindrà el caràcter d'infracció greu.

Article 5. Facultats

1. La Policia Local, per raons de seguretat ciutadana, o bé per a garantir la fluïdesa de la circulació, podrà modificar, eventualment l'ordenació existent en aquells llocs on es produeixin grans concentracions de persones o vehicles, i també en casos d'emergència. Amb aquest fi, es podran col·locar o retirar provisionalment els senyals que calgui, com també prendre les oportunes mesures preventives.

2. La Policia Local podrà ordenar, previ requeriment al conductor, propietari o persona encarregada del vehicle, si ha estat possible la seva localització, que posi fi a la situació irregular del vehicle, i podrà adoptar mesures precautòries cas que no s'atengués l'esmentat requeriment.

TÍTOL III. NORMES GENERALS DE CIRCULACIÓ

CAPÍTOL 1.- NORMES GENERALS

Article 6. Normes generals

1. Els usuaris de la via pública estan obligats a comportar-se de forma que no destorbin la circulació, ni causin perill, o danys a les persones o béns.

2. En particular, s'haurà de conduir amb la diligència i precaució necessàries per evitar danys propis o aliens, mirant de no posar en perill tant al mateix conductor com a la resta dels ocupants del vehicle i usuaris de la via.

CAPÍTOL 2.- CONDUCTORS I USUARIS

Article 7. Conductors

1. Tots els usuaris de la via pública han de respectar la tranquil·litat pública sense causar alteracions a la normal convivència i seguretat ciutadana, així com també han de col·laborar amb les autoritats o els seus agents per facilitar la seva tasca i el compliment de les seves funcions, als quals no els podran faltar al respecte ni la consideració.

2. Els usuaris dels vehicles no podran baixar-ne ni obrir-ne les portes sense que estigui perfectament aturat i en lloc que ofereixi prou garanties de seguretat i s'asseguraran abans d'obrir les portes que poden fer-ho sense perill per a la resta d'usuaris.

3. Els conductors hauran d'estar en tot moment en condicions de controlar els seus vehicles. A l'apropar-se a d'altres usuaris de la via pública, hauran d'adoptar les precaucions necessàries per a la seguretat dels mateixos, especialment quan es tracta de nens, gent gran, invidents o d'altres persones amb problemes de mobilitat.



AJUNTAMENT DE MOLLERUSSA
(LLEIDA)

Article 8. Obligacions conductors

1. El conductor del vehicle està obligat a mantenir la seva pròpia llibertat de moviments, garantint la seva pròpia seguretat i la de la resta dels ocupants del vehicle i dels demés usuaris de la via.
2. Queda prohibit conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so i telèfons mòbils i conduir amb menors de 12 anys situats en el seients davanters del vehicle, llevat que utilitzin dispositius homologats al efecte.
3. És obligatori l'ús del cinturó de seguretat o d'altres sistemes de retenció homologats, tant pel conductor com pels ocupants dels vehicles, en la forma i USOS establerts en el Reglament General de Circulació (RD 1428/2003, de 21 de novembre).
4. No podrà circular el conductor del vehicle amb taxes superiors a les reglamentàries de begudes alcohòliques, estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues.
5. D'acord amb l'establert en el Reglament General de Circulació, tots els conductors de vehicles queden obligats a sotmetre's a les proves que s'estableixin per a la detecció de possibles intoxicacions, quedant igualment obligats la resta d'usuaris de la via quan es trobin implicats en algun accident de circulació.

Article 9. Usuaris via pública

Qualsevol usuari de les vies que estigui implicat en un accident, el presenciï o en tingui coneixement, estarà obligat a:

- a) Detenir-se tan aviat com li sigui possible, sense crear perill per a la circulació.
- b) Auxiliar o sol·licitar auxili per atendre a les víctimes, si n'hi hagués, col·laborar per evitar mals o danys majors, restablir en la mesura que sigui possible, la seguretat de la circulació i esclarir els fets, i mirar de mantenir la seguretat de la circulació en el lloc de l'accident fins que arribin els Agents de l'autoritat.
- c) En el supòsit que hagués resultat morta o ferida alguna persona, mirarà d'evitar, sempre que això no suposi cap perill per a la seguretat de la circulació, la modificació de l'estat de les coses i la desaparició de les empremtes que puguin resultar útils per determinar la responsabilitat de l'accident.
- d) No abandonar el lloc de l'accident fins que hi arribin els Agents de l'Autoritat, a no ser que les ferides que s'hagin produït siguin lleus, que no necessitin assistència i que cap de les persones implicades el sol·liciti.
- e) Facilitar les dades precises sobre la pròpia identitat si així ho demanen d'altres persones implicades en l'accident.
- f) Sotmetre's a les proves que indiquin les autoritats per comprovar el grau d'impregnació alcohòlica o d'altres substàncies estimulants.

CAPÍTOL 3 - SENTIT DE LA CIRCULACIÓ I MANIOBRES

Article 10. Sentit de la circulació

1. Quan no hi hagi senyals o marques vials, els vehicles circularan per la part dreta de la calçada corresponen al sentit de la marxa.
2. Als carrers amb línies de traç continu, aquestes no es podran ultrapassar en cap circumstància, llevat de les excepcions establertes en el Reglament general de circulació.



AJUNTAMENT DE MOLLERUSSA
(LLEIDA)

3. Als carrers la calçada dels quals tinguí diversos carrils en el mateix sentit de circulació, els conductors no abandonaran el que estan utilitzant, llevat que sigui per avançar un altre vehicle, o bé que les circumstàncies de la circulació ho exigeixin. El carril de la dreta l'utilitzaran obligatòriament els vehicles pesants i de circulació lenta, els quals únicament l'abandonaran quan trobin un obstacle que els hi obligui.

4. No es podrà circular sobre marques vials de separació de carrils, sigui quin sigui el seu traç.

5. No es podrà circular en sentit contrari a l'estipulat.

6. Queda prohibit circular per les voreres, les zones per als vianants o les àrees no habilitades específicament per a aquest fi.

Article 11. Maniobres

1. Tot conductor que es proposi iniciar la marxa o que pretengui incorporar-se a la circulació, haurà de cerciorar-se prèviament que la seva maniobra no pertorbarà els altres usuaris, així com també haurà d'anunciar el seu propòsit amb prou temps fent ús dels indicadors de direcció del vehicle i, en cas que hi manquin, realitzant els senyals oportuns amb el braç, fins i tot seguint les indicacions d'una altra persona quan això sigui necessari.

2. Independentment de l'obligació dels conductors dels vehicles que s'incorporin a la circulació de complir les prescripció del número anterior, els altres conductors facilitaran en la mesura del possible aquesta maniobra, especialment si es tracta d'un vehicle de transport col·lectiu de viatgers que pretengui incorporar-se a la circulació des d'una parada senyalitzada

Article 12. Desplaçament lateral

Tota maniobra de desplaçament lateral que impliqui un canvi de carril, caldrà fer-la respectant la prioritat d'aquell que circuli pel carril que es pretén ocupar.

Article 13. Canvi de sentit

Queda prohibit efectuar maniobres de canvi de sentit en vies urbanes, llevat en els casos autoritzats expressament.

Article 14. Maniobra marxa enrere

Cap conductor podrà iniciar la maniobra de marxa enrere sense haver-se cerciorat prèviament que no constitueix perill o obstacle per a la circulació. En qualsevol cas, queda prohibit circular marxa enrere a les cruïlles o en recorreguts superiors a quinze metres

CAPÍTOL 4 – PRIORITATS DE PAS

Article 15. Prioritat de pas entre vehicles

Tot conductor haurà de cedir el pas:

1. Als vehicles del servei de Policia, extinció d'incendis, protecció civil i assistència sanitària que circulin en servei urgent i els conductors dels quals adverteixin de la seva presència mitjançant l'ús dels senyals lluminosos i acústics previstos per a aquest vehicles en la normativa vigent.
2. Als vehicles que vinguin per la seva dreta en les interseccions no regulades per senyals de prioritat, excepte en el següents supòsits:



AJUNTAMENT DE MOLLERUSSA
(LLEIDA)

- Tindran dret de preferència de pas els vehicles que circulin per una via pavimentada sobre els que procedeixin d'una altra via sense pavimentar.
- A les glorietses, els que es troben dintre de la via circular tindran preferència de pas sobre el que pretenguin accedir-hi.
- 3. En els canvis de direcció, als vehicles que circulin per pistes o carrils reservats per a determinades categories d'usuaris.
- 4. En els canvis de carril, als vehicles que circulin en el mateix sentit pel carril al que pretenguin incorporar-se.
- 5. En els canvis de direcció els vehicles que circulin pel sentit contrari per la calçada de la qual surten.

Article 16. Cruïlles

Cap conductor podrà penetrar amb el seu vehicle en una cruïlla si la situació de la circulació és tal que previsiblement pugui quedar aturat de forma que impedeixi o obstrueixi la circulació transversal.

Article 17. Prioritat de pas dels vianants

Tot conductor haurà de deixar pas:

- a) Als vianants que circulin per la vorera, quan el vehicle tingui la necessitat de creuar-la per una zona autoritzada.
- b) A les persones que travessen el carrer per passos de vianants.
- c) Durant la maniobra de gir, als vianants que hagin començat a creuar la calçada per llocs autoritzats

CAPÍTOL 5 - VIANANTS

Article 18. Condicions generals

1. Els vianants hauran de circular per la vorera, preferentment per la seva dreta. Per patins, monopatins, patinets i similars estarà prohibida l'exhibició d'habilitats que puguin suposar un perill per a la resta d'usuaris i que danyin el mobiliari urbà, el paviment o les instal·lacions, tant públiques o privades habilitades en espais públics, i fer competicions de velocitat, a no ser en zones establertes a l'efecte, degudament senyalitzades i limitades i autoritzades pel departament corresponent de l'Ajuntament.

- 2. En els passos regulats hauran de complir estrictament les indicacions a ells dirigides.
- 3. Els vianants tindran prioritat de pas:
 - a) Als carrers sense voreres.
 - b) Als carrers amb voreres estretes quan aquesta circumstància obligui a ocupar la calçada.
 - c) En altres circumstàncies regulades en aquesta Ordenança o en el Codi de Circulació.
- 4. Les persones amb mobilitat reduïda tindran preferència de circulació en voreres sobre la resta de usuaris.

Article 19. Circulació de vianants

Els vianants no s'hauran de detenir en les voravies i voreres formant grups que puguin dificultar la circulació i el pas de la resta d'usuaris. Quan portin objectes que puguin provocar perill o brutícia adoptaran les mateixes precaucions anteriors per evitar molèsties.



AJUNTAMENT DE MOLLERUSSA
(LLEIDA)

Article 20. Prohibicions

Es prohibeix als vianants:

- a) Creuar la calçada per punts distints als que estiguin autoritzats.
- b) Córrer, saltar o circular d'una manera que molesti a la resta de vianants.
- c) Esperar els autobusos i la resta de vehicles de servei públic fora dels refugis o voravies, o envair la calçada per a sol·licitar-ne la parada.
- d) Pujar o baixar d'un vehicle en marxa.
- e) Sol·licitar la parada de transport públic des de la calçada quan des de la vorera hi hagi condicions de visibilitat que així ho permetin.
- f) Agafar-se a qualsevol part d'un vehicle en moviment o posar-se al damunt.

Article 21. Prescripcions

1. Els vianants que necessitin travessar la calçada ho faran amb la màxima rapidesa, sense detenir-se ni entorpir la resta d'usuaris ni pertorbar la circulació.
2. En qualsevol cas, s'adoptaran les prescripcions següents:
 - a) En els passos que estiguin regulats per semàfors, s'hauran de obeir les indicacions dels llums, no entrant en el pas fins que el senyal els ho autoritzi.
 - b) En els passos que estiguin regulats per agents s'hauran d'obeir sempre les seves ordres.
 - c) En el resta de casos, no hauran d'entrar en la calçada sense haver-se assegurat prèviament, mirant la distància i la velocitat a què circulin els vehicles més propers, que no hi ha perill en fer el creuament.
 - d) Quan no existeixi pas per a vianants en un radi de 100 metres, es travessarà la calçada per les cantonades i en direcció perpendicular a l'eix de la via. En aquest supòsit, abans de travessar caldrà assegurar-se que no entorpeixi la circulació de vehicles, als quals haurà de deixar pas, detenint-se fins i tot, si fos necessari, encara que s'estigui travessant la calçada.

Article 22. Circulació de persones amb mobilitat reduïda

Excepcionalment, sempre que la vorera no sigui transitable o no n'existeixi les persones amb mobilitat reduïda que transitin en cadira de rodes podran fer-ho per la calçada i amb les degudes precaucions.

CAPÍTOL 6 - ZONES DE VIANANTS

Article 23. Determinació de zones

L'Administració Municipal podrà establir àrees de vianants en determinades zones de la ciutat, en les quals es restringirà total o parcialment la circulació i l'estacionament de vehicles.

Article 24. Senyalització

Les zones de vianants hauran de tenir l'oportuna senyalització a l'entrada i a la sortida, independentment de poder-se utilitzar d'altres elements mòbils que regulin l'entrada i la circulació de vehicles en el carrer o zona afectada.

Article 25. Abast limitacions

En les zones de vianants, la prohibició dels estacionaments i de la circulació de vehicles podrà:

- a) Comprendre la totalitat o part de les vies que estiguin dins de l'àmbit.
- b) Limitar o no un horari preestablert.



AJUNTAMENT DE MOLLERUSSA
(LLEIDA)

- c) Tenir caràcter diari o referir-se a un número determinat de dies.

Article 26. Excepcions

Qualsevol que sigui l'abast de les limitacions imposades, no afectaran a la circulació ni a l'estacionament dels següents vehicles:

- a) Els del servei d'urgència i emergències, tal com serveis de Bombers, de Policia i de transport sanitari.
- b) Els que accedeixin o surtin d'un garatge legalment autoritzat situat a la zona.
- c) Els que traslladin malalts o persones amb discapacitat física amb domicili o atenció dins de l'àrea.
- d) Les bicicletes conduïdes per nens menors de 12 anys acompanyats de persona adulta.
- e) Els vehicles autoritzats no podran sobrepassar la velocitat màxima dels 10 km/h, adaptant-la però a la dels vianants.
- f) La circulació, parada o estacionament de qualsevol vehicle no incloses en les excepcions anteriors i prèvia autorització del Servei Municipal, es farà prenent totes les precaucions necessàries amb els condicionants que determinin els serveis tècnics per garantir la seguretat dels vianants, conservació del paviment i dels elements de mobiliari urbà.

Article 27. Altra normativa aplicable

Aquestes normes seran d'aplicació general, independentment de les possibles normes o reglaments que s'estableixin per regular la circulació i l'ocupació de via pública a zones comercials o àrees de vianants específiques.

CAPÍTOL 7 - CARRILS RESERVATS, CARRIL BICICLETA

Article 28. Ús carril bicicleta

El carril bicicleta serà d'ús exclusiu per a bicicletes (excepte que la senyalització existent indiqués quelcom diferent), i tant els vianants com altres vehicles no podran circular, parar o estacionar en ell llevat de permís o habilitació específica de circumstàncies per raons d'ordre o interès públic.

CAPÍTOL 8 - VELOCITAT I LÍMITS

Article 29. Velocitat màxima

La velocitat dels vehicles que circulin pel nucli urbà de la ciutat de Mollerussa, per vehicles de tota classe, no podrà superar els 50 quilòmetres per hora, sense perjudici d'altres regulacions de la velocitat específiques en raó de la pròpia configuració i les circumstàncies de cada via, que seran expressament senyalitzades.

Article 30. Moderació de la velocitat

Es circularà a velocitat moderada, i si fos necessari, s'aturarà el vehicle, quan les circumstàncies ho exigeixen, especialment en el casos següents:

1. Quan hi hagi vianants a la part del vial que s'estigui utilitzant o pugui racionalment preveure's la seva irrupció, principalment si es tracta de nens, de persones de la tercera edat, invidents o d'altres persones amb mobilitat reduïda.
2. A l'apropar-se a passos de vianants no regulats per un semàfor o agent de la Policia Local, a llocs on sigui previsible la presència de nens o a mercats.
3. A l'apropar-se a un autobús en situació de parada, principalment si es tracta d'un autobús de transport escolar.



AJUNTAMENT DE MOLLERUSSA
(LLEIDA)

4. Al circular per un paviment lliscant, o quan pugui saltar aigua, grava o d'altres matèries cap als demés usuaris de la via.
5. A l'apropar-se a passos de nivell, glorietses i interseccions en les que no es tingui la prioritats, llocs de reduïda visibilitat o llocs estrets.
6. En el cas en què les interseccions estiguin degudament senyalitzades o la visibilitat de la via sigui pràcticament nul·la
7. En el creuament amb d'altres vehicles, quan les circumstàncies de la via, dels vehicles, o les meteorològiques o ambientals no permetin realitzar-lo amb seguretat.
8. En cas d'enlluernament.
9. En cas de boira, pluja, nevada o núvols de pols o fum.
10. En zones de trànsit mixt.

Article 31. Prohibicions

Excepte en el cas de perill imminent, es prohibeix reduir bruscament la velocitat i circular a velocitat anormalment reduïda sense causes justificades, si s'entorpeix la circulació de la resta de vehicles.

Article 32. Carreres, concursos, certàmens o d'altres proves esportives

1. La celebració de carreres, concursos, certàmens o d'altres proves esportives el objecte dels quals sigui competir en espai o temps pels vials i terrenys objecte de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, haurà d'efectuar-se d'acord als preceptes continguts a les normes especials que reguli la matèria.

2. Es prohibeix fer competicions de velocitat en les vies públiques o d'ús públic, excepció feta, amb caràcter excepcional, que s'haguessin autoritzat per part dels serveis tècnics municipals.

3. Les infraccions a les normes d'aquest precepte tindran la consideració de greus.

CAPÍTOL 9 - EMISSIONS DE FUMS, GASOS CONTAMINANTS I SOROLLS A LA VIA PÚBLICA

Article 33. Emissió de pertorbacions i contaminants

1. L'emissió de sorolls i pertorbacions es regirà per les corresponents lleis, reglaments i ordenances de l'administració comunitària, estatal, de la comunitat autònoma i local.

2. D'aquesta forma, les afeccions acústiques en la via pública venen regulades per la Llei 16/2002 del 1 de juliol, de protecció sobre la contaminació acústica, de la Generalitat de Catalunya, la Llei estatal 37/2003, del 17 de novembre, del soroll i per qualsevol reglament successiu que sorgeixi. A més, també es regirà per la ordenança municipal sobre sorolls i vibracions.

3. Aquestes normes regiran el soroll i les pertorbacions efectuats pels vehicles, obres a la via pública i les càrregues i descàrregues.

4. Es prohibeix en tot moment produir sorolls innecessaris que puguin pertorbar.

5. Les infraccions a les normes establertes en aquest capítol poden ser sancionades tant per les lleis sectorials de sorolls, la ordenança municipal sobre soroll, com per les normes del trànsit urbà, incloent el RD Legislatiu 339/90 de 2 de març i legislació complementària, atenent a la gravetat de la infracció.



AJUNTAMENT DE MOLLERUSSA
(LLEIDA)

Article 34. Immobilització

1. La Policia local podrà immobilitzar i retirar els vehicles que no compleixin les premisses establertes en les normatives anteriors.

2. La immobilització es portarà a terme en un lloc adequat de la via pública o en el dipòsit municipal de vehicles. La immobilització s'aixecarà sols per al trasllat del vehicle al lloc on s'hagin de reparar les deficiències que l'han motivada. El trasllat fins al lloc de reparació es farà sense utilitzar els equips deteriorats: es faran servir grues o altres transports.

3. El titular del vehicle haurà de reparar les anomalies en un taller degudament autoritzat i dins del termini de 10 dies. A l'efecte de la comprovació, i dins d'aquest termini, haurà de sol·licitar una nova inspecció a la Policia Local. Cas que la inspecció fos favorable, la sanció s'imposarà en el grau mínim. En cas contrari, a més d'imposar-li la sanció en el grau màxim, s'atindrà al que disposen els articles 63 i 64 de la Llei de seguretat viària respecte a l'anul·lació, revocació, intervenció i suspensió cautelar de les autoritzacions dels vehicles. Les despeses que originin la seva immobilització i el seu dipòsit aniran a càrrec del titular del vehicle.

4. La negativa a sotmetre's a la prova de control de sorolls o d'emissions contaminants del vehicle es considerarà com a infracció greu.

TÍTOL IV. SENYALITZACIÓ

Article 35. Normes generals

1. Tots els usuaris de les vies objecte de la present ordenança estan obligats a obeir els senyals de circulació que estableixin una obligació o prohibició i a adequar el seu comportament al missatge de la resta dels senyals reglamentaris que es troben en les vies per les quals circulen.

2. Exceptuant el cas en què es donin circumstàncies especials que ho justifiquin, els usuaris han d'obeir les prescripcions indicades pels senyals, tot i que semblin estar en contradicció amb les normes de comportament de la circulació.

Article 36. Prioritat entre senyals

1. L'ordre de prioritat entre els diferents tipus de senyals és el següent:

- a) Senyals i ordres dels Agents de la Policia Local.
- b) Senyalització circumstancial que modifiqui el règim normal d'utilització de la via.
- c) Semàfors.
- d) Senyals verticals de circulació.
- e) Marques vials.

2. En el cas que les prescripcions indicades per diferents senyals semblin contradictòries entre si, prevaldrà la prioritària, segons l'ordre establert al punt anterior, o la més restrictiva si es tracta de senyals del mateix tipus.

Article 37. Format

Els senyals i marques vials que puguin ser utilitzades a les vies públiques compliran les especificacions que reglamentàriament es determinin.



AJUNTAMENT DE MOLLERUSSA
(LLEIDA)

Article 38. Manteniment de senyals

1. Correspon a l'Ajuntament el manteniment de les vies de la seva titularitat, en les millors condicions possibles de seguretat per a la circulació i la instal·lació i conservació dels senyals i les marques vials adequades, així com les autoritzacions prèvies per a la instal·lació d'altres senyals de circulació. En cas d'emergència, els Agents de la Policia Local podran instal·lar senyals circumstancials.

2. En el seu cas, els propietaris dels immobles en els quals s'ubiqui senyals de circulació al servei d'ells mateixos (guals...) hauran de mantenir-los tal com diu l'apartat anterior. Aquestes senyals, en tot cas, hauran d'ajustar-se a les especificacions reglamentàries.

3. La responsabilitat de la senyalització d'obres que es realitzin a la via pública correspondrà als organismes que les realitzin i a les empreses adjudicatàries de les mateixes, d'acord amb el que es determini reglamentàriament, essent al seu càrrec la instal·lació, manteniment i eradicació. Els usuaris de la via estan obligats a seguir les indicacions del personal destinat a la regulació del trànsit en les esmentades obres.

Article 39. Retirada, alteració i substitució de senyals

1. El titular de la via, o, en el seu cas, l'autoritat encarregada de la regulació del trànsit, ordenarà la immediata retirada, i en el seu cas, la substitució pels senyals que siguin adequats, dels antireglamentaris instal·lats, dels que hagin perdut el seu objecte i de les que no el compleixin per causa del seu deteriorament.

2. Excepte per causa justificada, ningú ha d'instal·lar, retirar, traslladar, ocultar o modificar la senyalització d'una via sense el permís del titular de la mateixa o, en el seu cas, de l'autoritat encarregada de la regulació del trànsit o de la responsable de les instal·lacions.

3. Es prohibeix modificar el contingut dels senyals o col·locar sobre elles plaques, cartells, marques o d'altres objectes que puguin induir a confusió, reduir la seva visibilitat o eficàcia, enlluernar als usuaris o distreure la seva atenció.

4. Està expressament prohibida la instal·lació de publicitat en la senyalització.

TÍTOL V. ESTACIONAMENTS I PARADES

CAPÍTOL 1 - PARADES

Article 40. Concepte

1. Es considera parada la immobilització d'un vehicle, durant un temps inferior a dos minuts, per a deixar pujar o baixar persones o bé carregar o descarregar coses.

2. Tota parada estarà sotmesa a les següents normes:

- a) Com a regla general el conductor no podrà abandonar el vehicle i si excepcionalment ho fes, hauria de tenir-lo suficientment a prop per a retirar-lo en el mateix moment en què sigui requerit o les circumstàncies ho exigeixin.
- b) En qualsevol cas, la parada haurà de fer-se situant el vehicle al costat de la vorera de la dreta segons el sentit de la circulació, excepte el cas de les vies de sentit únic, on també es podrà situar a l'esquerra. Els passatgers hauran de baixar pel costat corresponent a la vorera. El conductor, si ha de baixar, podrà fer-ho per l'altre costat, sempre que prèviament s'asseguri que pot fer-ho sense cap tipus de perill.
- c) En totes les zones i vies públiques, les parades s'efectuaran en els punts on hi hagi



AJUNTAMENT DE MOLLERUSSA
(LLEIDA)

menys dificultats de circulació, als carrers amb xamfrà, justament en el mateix, sense sobresortir de l'alineació de les voreres. S'exceptuen els casos en què els passatgers estiguin malalts o impeditos, o es tracti de serveis públics d'urgència o de camions de recollida de brossa o del servei de neteja viària.

- d) En els carrers urbanitzats sense vorera, es deixarà una distància mínima d'un metre des de la línia de façana.

Article 41. Prohibicions

Queda prohibida totalment la parada:

1. En les corbes i canvis de rasant de visibilitat reduïda, en les seves proximitats i en túnels.
2. En els passos per a vianants i les zones reservades per a ciclistes.
3. En els carrils o trams de les vies reservades exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris, i, per tant, en les zones de vianants, en els carrils bus, bus-taxi, taxi, i en les parades del transport públic.
4. En les interseccions i les seves proximitats.
5. En doble fila.
6. Al costat o a sobre de refugis, passeigs laterals o centrals i zones senyalitzades amb franges al paviment, en el cas d'ocupació parcial o total.
7. En els guals de vorera per al pas de persones amb mobilitat reduïda.
8. Als llocs on ho prohibeixi la circulació corresponent.
9. Als accessos d'entrada i sortida de vehicles dels immobles, quan estigui autoritzat i senyalitzat com a gual permanent i també en els guals senyalitzats com d'ús horari, dins de l'horari autoritzat.
10. Als llocs on estiguin senyalitzats espais reservats per a serveis d'urgència i seguretat.
11. En aquells llocs on, sense estar inclosos als punts anteriors, la parada obstaculitzi la circulació o constitueixi un perill o pertorbació greu per a la resta d'usuaris.

CAPÍTOL 2 - ESTACIONAMENTS

Article 42. Estacionaments

1. En ús a les atribucions que confereixen als municipis els articles 7 i 38 dels RD 339/90, l'objecte d'aquest títol és la regulació general dels estacionaments en l'àmbit de l'aplicació de la present Ordenança.

2. Com a regla general, cada tipus de vehicle utilitzarà l'estacionament al qual estigui destinat per a la seva tipologia, sense aparcar en els de la resta dels usuaris. Particularment, els vehicles de dues rodes no hauran d'aparcar en llocs d'estacionament de la resta de vehicles, entre ells, de forma que impossibilitin o pertorbin les maniobres dels seus conductors. Per això, es delimitaran zones específiques per a l'estacionament exclusiu de vehicles de dues rodes.

Article 43. Condicions de l'estacionament

L'estacionament de vehicles es regeix per les normes següents:

- a) Els vehicles es podran estacionar en fila (o línia), paral·lelament a la vorada; en bateria, o sigui, perpendicularment a aquella; i en semi-bateria, obliquament.
- b) A manca de senyalització expressa, s'estacionarà en fila.
- c) En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles se situaran dins el perímetre marcat.
- d) El conductor immobilitzarà el vehicle de manera que no es pugui desplaçar-se espontàniament ni ser mogut per tercers, i respondrà per les infraccions comeses



AJUNTAMENT DE MOLLERUSSA
(LLEIDA)

com a conseqüència de la remoció del vehicle per causa d'una immobilització incorrecta, a menys que el desplaçament s'hagi produït de per violència manifesta.

- e) No és permès d'estacionar a la via pública els remolcs separats del vehicle motor.
- f) No és permès que els vehicles estacionats es cobreixin amb fundes de plàstic o altres teixits.
- g) En tot el casc urbà, es prohibeix l'estacionament de camions de més de 3.500 Kgs., i d'autobusos amb una longitud superior a 7 metres, excepte en llocs degudament autoritzats i senyalitzats. Relacionat amb això, es considera amplada de la calçada la distància entre les vorades de les voreres, sempre que no hi hagi una mitjana d'amplada superior a 5 metres.

Article 44. Prohibició d'estacionament

Es prohibeix l'estacionament:

- a) En els llocs on ho prohibeixi expressament la senyalització.
- b) Als llocs on estigui prohibida la parada o la circulació.
- c) Sobresortint del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem a escaire d'una cantonada, quan obligui els altres conductors a fer maniobres.
- d) En doble fila, tant si la en la primera hi ha un vehicle com si hi ha un contenidor, un element de protecció o qualsevol altre objecte.
- e) En la calçada, de manera diferent a la que es determina en el punt 4 de l'article anterior, és a dir, al mateix costat de la vorada.
- f) En aquells carrers on la calçada tingui una amplada que només permeti el pas d'una fila de vehicles.
- g) Als carrers de doble sentit de circulació on l'amplada de la calçada només permeti el pas de dos vehicles en paral·lel.
- h) En condicions que es destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
- i) A les voreres, andanes, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, tant si l'ocupació és parcial com total.
- j) Al costat de les andanes, refugis passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment.
- k) A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies.
- l) En els guais de vianants i en els accessos autoritzats.
- m) En un mateix lloc més de vuit (8) dies consecutius.
- n) Fora dels límits senyalitzats en els perímetres d'estacionament autoritzats.
- o) En els carrers urbanitzats sense voreres.
- p) A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades, o que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja.
- q) A les zones d'estacionament amb horari limitat sense col·locar el comprovant horari.
- r) A les zones d'estacionament amb horari limitat sobrepassant el límit horari indicat en el comprovant expedit.
- s) En les zones senyalitzades per a ús exclusiu de persones amb minusvalideses físiques.
- t) En els llocs on hi hagi carrils reservats.

Article 45. Permanència en la situació d'estacionament prohibit

Cada dia que un vehicle romangui estacionat en lloc prohibit causa una infracció independent.



AJUNTAMENT DE MOLLERUSSA
(LLEIDA)

CAPÍTOL 3 - APARCAMENTS COL·LECTIUS

Article 46. Règim jurídic i prohibicions

1. La instal·lació i explotació de garatges i aparcaments col·lectius de titularitat pública i/o privada, hauran d'ajustar-se al Pla d'Ordenació Urbanística Municipal (POUM) i demés normativa aplicable, que garanteixin la seva seguretat i idoneïtat. En tot cas caldrà la prèvia presentació de la documentació exigida per la legislació ambiental i sectorial aplicables així com les autoritzacions o llicències procedents.

2. Queda prohibit el tancament de les entrades als aparcaments col·lectius, que provoqui la detenció al mig de la via dels vehicles que el vagin a utilitzar; l'entrada i la sortida dels vehicles ha de quedar practicable instal·lant-se, en el seu cas, senyals que permetin comprovar a l'usuari si pot accedir o no a l'esmentat aparcament.

CAPÍTOL 4 - ZONES BLAVES. RESIDENTS

Article 47. Zones blaves

Per a una millor distribució i aprofitament de l'espai públic destinat a l'estacionament de vehicles, es podrà establir limitacions horàries d'aquest, mitjançant parquímetres, en les vies urbanes que a oportunitat es determinin, amb les següents normes:

1. S'entendrà per zona blava una forma excepcional d'estacionament o aparcament amb horari limitat que s'establirà a les vies que es determinin, sens perjudici de les normes de circulació de caràcter general establertes, les quals continuaran en plena vigència i d'obligat compliment.
2. El control del temps d'estacionament s'efectuarà mitjançant un tiquet de control horari que l'usuari haurà d'utilitzar obligatòriament a la zona blava. L'horari i les quotes es fixaran en la corresponent Ordenança Fiscal.
3. En el moment d'estacionar el vehicle el conductor col·locarà el tiquet de control horari a la part inferior del parabrisa, al costat més proper de la vorera, per tal que els serveis de vigilància el puguin veure fàcilment.
4. En cas que el control s'efectuï mitjançant parquímetres o aparells similars vigilats per agents, els temps d'aparcament permès serà de dues hores com a màxim. Per als residents de la zona blava, el temps màxim d'estacionament serà el determinat en les ordenances que ho regulin.
5. Per a utilitzar aquesta zona l'usuari haurà d'abonar la taxa de l'ordenança fiscal de zones blaves.
6. Seran infraccions específiques de la zona blava:
 - a) Manca de tiquet de control d'horari a què es refereix l'apartat anterior.
 - b) Que el tiquet estigui mal col·locat, de manera que no es pugui veure l'hora registrada al comprovant des de la vorera.
 - c) Sobrepassar l'hora marcada com a límit de l'estacionament o aparcament.
 - d) Estacionar-hi vehicles que no siguin turismes, vehicles mixts destinats al transport de persones o quadricicles lleugers.
 - e) Abonar la taxa destinada als residents en zona blava, sense tenir aquesta condició o gaudir-la en una zona per la qual no està autoritzat.



AJUNTAMENT DE MOLLERUSSA
(LLEIDA)

7. Durant les hores que regeixi l'estacionament o aparcament limitat, en la zona blava, només hi podran estacionar automòbils turisme i queda prohibit, per tant, als camions, a les camionetes, als remolcs i als semi-remolcs, les motocicletes i ciclomotors hauran d'estacionar en els llocs que estiguin indicats sense que se'ls apliqui la limitació d'horari establerta.
8. La relació de vies urbanes amb limitació horària d'estacionament de vehicles, podrà ser modificada ja sigui per ampliació i/o reducció, mitjançant un acord exprés de l'òrgan municipal competent, sense que suposi haver de tramitar una modificació d'ordenança.
9. A títol exemplar i no limitatiu, s'estableixen les següents vies urbanes amb limitació horària d'estacionament de vehicles:
 - a) C/ Palau
 - b) Plaça de l'Estació
 - c) Av. Generalitat
 - d) C/ Ferrer i Busquets
 - e) Pl. Pla d'Urgell
 - f) Plaça Ajuntament
 - g) Plaça Manuel Bertrand
 - h) Plaça Major
 - i) C/ Ferran Puig
 - j) C/ Crist Rei
 - k) C/ Arbeca
 - l) C/ Ciutat de Lleida
 - m) Passeig Beethoven

Aquesta relació de vies urbanes amb limitació horària d'estacionament de vehicles, podrà ser modificada ja sigui per ampliació i/o reducció, mitjançant un acord exprés de l'òrgan municipal competent, sense que suposi haver de tramitar una modificació d'ordenança.

Article 48. Residents

1. Tindran la condició de residents de zona blava totes les persones amb residència acreditada a les zones dels carrers amb estacionament amb horari controlat, afectat l'estacionament directament per aquestes o zones de vianants envoltades de zona blava.
2. En el cas que la zona blava no abasti la totalitat del carrer, tindran dret a gaudir de la condició de residents aquelles persones que resideixin a l'espai del carrer afectat per zona blava, és a dir, resideixin davant mateix. També gaudiran d'aquesta condició si està prohibit aparcar davant de casa seva o es dona qualsevol dels supòsits de reserva d'estacionaments regulats en aquestes ordenances, sempre que existeixi zona blava a ambdós costats de la reserva o a l'altra banda del carrer.
3. Pel que fa als residents de les zones de vianants, han d'estar completament envoltats de zona blava, o si és parcialment, tindran la condició de residents aquelles persones domiciliades a la zona del carrer que llinda directament a la zona blava.
4. La tarja de resident s'obtindrà prèvia sol·licitud de l'interessat i està subjecta a la preceptiva autorització municipal i s'hauran de complir els següents requisits:
 - a) Ser propietari de l'automòbil o furgoneta mixta.
 - b) Estar empadronat al municipi de Mollerussa en un carrer amb aparcament amb horari controlat o en zones de vianants envoltades per zona blava.



AJUNTAMENT DE MOLLERUSSA
(LLEIDA)

- c) Tenir domiciliat el vehicle al municipi de Mollerussa.
 - d) No tenir pendent de pagament cap sanció municipal per infracció de trànsit, que hagi adquirit fermesa.
5. Es concedirà una sola autorització per persona i vehicle.
6. Solament es concediran autoritzacions per vehicles automòbils i furgonetes mixtes, que no prestin cap servei de transport als establiments comercials de la zona.
7. Per l'Ordenança Fiscal reguladora de la zona blava es regularà els carrers amb zona blava on no es podrà gaudir dels drets inherents a la condició de resident. També es regularan les zones, agrupació de carrers, d'autorització de residents en què es dividirà la totalitat de carrers afectats amb la modalitat d'estacionament amb horari limitat.
8. Els vehicles amb autorització de residents estaran autoritzats a estacionar, dins de la respectiva zona o agrupació de carrers que li correspongui per residència, des de l'hora d'obtenció del corresponent tiquet fins a l'inici de l'horari controlat del dia següent, mitjançant l'obtenció d'un tiquet especial de resident que es posarà a l'interior del vehicle de forma visible des de l'exterior.
9. La concessió de la tarja de resident de zona blava s'obtindrà per anys naturals i s'haurà d'actualitzar anualment sempre que es compleixin les condicions establertes en l'ordenança.

CAPÍTOL 5 - AUTORITZACIONS ESPECIALS D'APARCAMENT PER ZONES BLAVES I DE CÀRREGA I DESCÀRREGA

Article 49. Règim general de les autoritzacions especials

1. Els vehicles acreditats de residents en zona blava i d'altres que hagin estat degudament autoritzats per l'Ajuntament, podran utilitzar les zones blaves sense necessitat d'obtenir cap comprovant, amb les limitacions que s'hagin establert en l'autorització.
2. En tot cas els documents acreditatius que autoritzin la utilització de la zona blava, hauran de ser exhibits a la part frontal del vehicle i ser perfectament identificables des de l'exterior.

Article 50. Condicions particulars

1. L'Ajuntament podrà expedir autoritzacions per l'estacionament en zones blaves i de càrrega i descàrrega, als vehicles afectes a serveis municipals, als destinats a l'atenció d'avaries urgents de serveis públics bàsics i als adscrits a serveis d'atenció mèdica domiciliària.
2. Els vehicles degudament autoritzats per l'Ajuntament, podran utilitzar les zones blaves, sense necessitat d'obtenir cap comprovant, i zones de càrrega i descàrrega, amb les limitacions que s'hagin establert en la preceptiva autorització municipal.
3. Tenen la consideració de vehicles afectes a serveis municipals tant els de titularitat municipal com els de titularitat particular que realitzin tasques directament relacionades amb serveis municipals de forma continuada o amb una durada mínima d'un semestre a l'any. Exclusivament es podrà autoritzar a aquells vehicles que tinguin una relació directa amb tasques de manteniment d'obres en la via pública o edificis municipals, o que per les característiques del servei requereixin un estacionament preferent. Es



AJUNTAMENT DE MOLLERUSSA
(LLEIDA)

- consideraran vehicles destinats a l'atenció d'avaries urgents de serveis públics bàsics, aquells que les empreses responsables d'aquests serveis, acreditin com a adscrits a la reparació inajornable de danys en els serveis que són de la seva competència.
4. Seran vehicles destinats a serveis d'atenció mèdica domiciliària prestats pel sistema públic de salut o concertats per aquest, aquells que serveixin pel trasllat urgent o programat del personal que ha de donar aquest tipus de servei.
 5. En els dos supòsits anteriors, les autoritzacions d'estacionament s'atorgaran a petició de les empreses titulars del servei públic bàsic o dels organismes públics competents.
 6. Les autoritzacions sols podran utilitzar-se en els vehicles expressament autoritzats, poden l'Ajuntament limitar el número d'autoritzacions als titulars dels serveis.
 7. La concessió de les autoritzacions d'estacionament s'obtindrà per anys naturals. S'haurà d'actualitzar anualment sempre que es compleixin les condicions establertes en l'ordenança.
 8. La concessió d'aquestes autoritzacions d'estacionament serà a criteri de l'Ajuntament d'acord amb els antecedents i la informació recollida a l'expedient. L'Ajuntament podran rescindir les autoritzacions atorgades quan variïn les condicions que van motivar la seva concessió o es comprovi l'ús incorrecte.
 9. Els titulars de les autoritzacions d'estacionament estaran obligats a comunicar la baixa o el canvi dels vehicles que disposin d'aquestes.
 10. La utilització d'aquestes autoritzacions només es podrà fer els dies laborables, dins de l'horari laboral, llevat d'actuacions d'urgència. En aquest cas, la Policia Local podrà requerir al responsable del vehicle la justificació del servei.
 11. Els temps d'estacionament en les zones de càrrega i descàrrega o en zona blava amb autorització serà l'imprescindible per la realització de la tasca. No es podrà utilitzar l'autorització per estacionar els vehicles de forma perllongada i/o estan fora de servei.
 12. Els documents acreditatius que autoritzin la utilització de la zona blava o estacionament en zona de càrrega i descàrrega, hauran de ser exhibits a la part frontal del vehicle i ser perfectament identificables des de l'exterior.

TÍTOL VI. TRANSPORTS, CÀRREGA I DESCÀRREGA

CAPÍTOL 1 - TRANSPORTS

Article 51. Condicions generals

1. El transport de viatgers i mercaderies a la ciutat resta subjecte a les disposicions que sobre la matèria estableixen la Llei 16/1987 de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres i el Reial Decret 1211/90, de 28 de setembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres, així com a la resta de disposicions que les modifiquen o complementen.
2. Pel que fa als vehicles, els pesos i dimensions dels quals excedeixin del que estableix la normativa vigent, independentment de l'autorització del ministeri corresponent, hauran



AJUNTAMENT DE MOLLERUSSA
(LLEIDA)

de tenir un permís expedit per l'Autoritat Municipal competent, on s'hi farà constar itinerari que hagi de seguir el vehicle i les hores en que se li permeti circular.

3. Queda prohibida sense autorització expressa, la circulació dels vehicles següents:
 - a) Aquells que tinguin una longitud superior a cinc metres en els quals la càrrega sobresurti més de dos metres per la banda anterior i mes de tres metres de la posterior.
 - b) Aquells que tinguin una llargària inferior a cinc metres en els quals la càrrega sobresurti més d'un terç de la longitud del vehicle.
 - c) Aquells que transportin mercaderies perilloses.
4. Els vehicles destinats al transport de viatgers, tant de línies urbanes com interurbanes, únicament podran aturar-se per carregar o descarregar passatgers, en les parades expressament determinades pels serveis tècnics municipals.
5. Pel que fa al Transport Escolar, els centres docents o les empreses del sector del transport que el realitzin, proposaran els itineraris per la recollida d'alumnes. Un cop aprovats, quedaran delimitades les parades per la recollida d'alumnes, fora de les quals estarà prohibit aturar-se per tal que hi pugin o baixin persones.

Article 52. Transport de mercaderies perilloses

1. Els vehicles que, segons la reglamentació vigent, transporten mercaderies perilloses i que tenen l'obligació de portar placa de color taronja només poden circular a les vies i hores que s'autoritzi i no poden parar o estacionar fora dels punts indicats amb aquesta finalitat. No obstant això, quan el punt d'origen i destí de la matèria transportada no estigui dins del municipi, no podran circular per les vies urbanes i hauran de fer-ho per les autopistes, autovies o d'altres vies interurbanes d'acord amb la normativa específica relativa al transport de mercaderies perilloses per carretera.
2. En qualsevol cas, els vehicles que transportin mercaderies perilloses que hagin de circular, carregar, descarregar, parar, estacionar o qualsevol altra operació hauran de complir la normativa esmentada o qualsevol altra que fos més restrictiva.
3. Els vehicles que transportin matèries perilloses limitaran la seva velocitat a la permesa en la corresponent autorització, sense superar en cap cas la màxima permesa al terme municipal.
4. En cas que es produeixi una situació d'emergència relacionada amb un vehicle que transporti mercaderies perilloses, el conductor, i si no fos possible, qualsevol altra persona, ho comunicarà als agents de l'Autoritat o als membres del Servei d'Extinció d'Incendis.
5. S'entén per emergència la situació de perill provocada per un accident o incident que requereixi la intervenció dels Serveis de Seguretat per prevenir, pal·liar o neutralitzar les conseqüències que puguin patir les persones o bens. En cas d'emergència se seguiran els protocols establerts en els Plans de Seguretat.

Article 53. Transport escolar

1. La prestació de serveis discrecionals de transport escolar i de menors amb reiteració d'itinerari que es realitzin íntegra o parcialment en el terme municipal, necessitaran l'autorització municipal corresponent, d'acord amb la legislació vigent en matèria de transports.



AJUNTAMENT DE MOLLERUSSA
(LLEIDA)

2. L'autorització municipal per a la prestació de serveis de transport escolar urbans serà per curs escolar o per períodes concrets dins d'un mateix curs.
3. En l'autorització municipal, a més del que determini la legislació corresponent, hi constarà el recorregut, els horaris i els llocs on s'efectuaran les parades, que, preferentment seran en llocs senyalitzats com a parades de transport públic.
4. S'haurà de sol·licitar una nova autorització per a qualsevol modificació de les condicions en les quals fou atorgada.
5. El servei es prestarà per mitjà de vehicles que reuneixin les especificacions previstes a la legislació vigent i amb les autoritzacions que correspongui.

Article 54. Autoescoles

1. Amb la intenció de garantir al màxim la fluïdesa del trànsit, es podrà restringir la circulació, total o parcialment, de vehicles d'autoescola que circulin per determinats carrers, quan ho facin amb motiu de les classes de conducció.
2. Els canvis dels alumnes amb pràctiques es realitzaran en llocs on no destorbin la circulació, i mai en doble filera.

CAPÍTOL 2 - CÀRREGA I DESCÀRREGA

Article 55. Disposicions generals

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies haurà de realitzar-se a l'interior dels locals comercials i industrials, d'acord amb l'ordenança corresponent.
2. L'Alcaldia podrà delimitar zones reservades per a que els vehicles destinats al transport de mercaderies puguin carregar i descarregar quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin fer-ho en el seu interior. Aquestes zones podran ser de lliure utilització o estar sotmeses al règim previst per a l'estacionament amb horari limitat, el qual estarà degudament senyalitzat en les zones que sigui d'aplicació i comportarà als seus usuaris, el compliment de les següents obligacions:
 - a) L'Ajuntament podrà determinar per a cada zona de càrrega i descàrrega el temps màxim de permanència en la mateixa. Com a norma general, s'establirà un període màxim d'estacionament de 30 minuts per vehicle, a excepció d'aquelles zones en què es reguli de forma diferent per part dels Serveis Tècnics Municipals
 - b) En aquests casos els usuaris hauran de col·locar, en un lloc perfectament visible des de l'exterior del vehicle, un mecanisme que indiqui l'hora d'arribada
3. Fora d'aquestes zones reservades, únicament es permetrà la càrrega i descàrrega en els dies, hores i llocs que es determini.
4. Els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega no poden ocupar totalment ni parcialment les voreres, andanes, passeigs o zones senyalitzades amb franges blanques al paviment, guals, ni qualsevol altre indret on, amb caràcter general, estigui prohibida la parada.
5. Les mercaderies i objectes que es carreguin i descarreguin es traslladaran directament de la finca al vehicle i en cap cas s'emmagatzemaran temporalment a la via pública.



AJUNTAMENT DE MOLLERUSSA
(LLEIDA)

6. Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de fer-se amb precaució, evitant sorolls innecessaris, i es deixaran nets els espais utilitzats.
7. Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris per agilitar l'operació, i sense dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles. No està permès descarregar fustes, pedres, ferros o d'altres objectes pesants de cop sobre el paviment.
8. Els vehicles que abastin a locals comercials de venda al detall hauran de tenir, amb caràcter general, un MMA de 20 tones, per tal de facilitar l'accés i maniobres als punts de destí i les operacions de càrrega i descàrrega.

Article 56. Mercaderies perilloses i zones comercials

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies perilloses se sotmetrà a les següents prescripcions:
 - a) La càrrega i descàrrega de mercaderies perilloses en un emplaçament públic a l'interior de la ciutat requereix la prèvia i expressa autorització de l'Alcaldia
 - b) El transportista i el recepcionista faran les operacions de càrrega i descàrrega sense interrupció i amb la màxima rapidesa, en els llocs i horari establerts d'acord amb aquesta ordenança
 - c) La vigilància del vehicle correspon al conductor o una altra persona capacitada en virtut de l'acord europeu sobre transport de mercaderies perilloses per carretera
2. Per a la càrrega i descàrrega en zones comercials s'observaran les següents prescripcions:
 - a) En les zones comercials de la ciutat l'Ajuntament, prèvia sol·licitud justificada del peticionari, podrà excepcionalment autoritzar la realització de tasques de càrrega/descàrrega fora de l'horari establert a l'efecte i en tot cas en horari no comercial, per tal d'ocasionar les mínimes molèsties possibles als vianants i a la resta de comerciants de la zona. Aquestes autoritzacions fixaran l'horari i la data o dates de realització de l'activitat
 - b) L'Ajuntament regularà de forma específica les operacions de càrrega i descàrrega en zones comercials per a vianants i adjacents

TÍTOL VII. MESURES ESPECIALS DE CIRCULACIÓ

Article 57. Règim general

1. Als efectes previstos en aquesta ordenança es consideren activitats que requereixen una ordenació especial del trànsit en les vies urbanes de la ciutat, les següents:
 - a) Processons i altres manifestacions de caràcter religiós
 - b) Cavalcades, combois circenses o d'espectacles, combois electorals.
 - c) Revetlles, festejos, espectacles al carrer
 - d) Manifestacions i reunions
 - e) Combois militars
 - f) Proves i curses esportives
 - g) Obres, instal·lació de bastides, tanques, grues, casetes per a obres a la via pública, i altres operacions especials
 - h) Circulació d'animals, tant en grup com individualment.



AJUNTAMENT DE MOLLERUSSA
(LLEIDA)

2. Per a la realització d'aquestes, s'haurà de disposar de la prèvia i expressa autorització municipal, en la qual es donaran les condicions específiques d'ús de la via pública, i devengant-se, en el seu cas, la taxa corresponent. En tot cas s'hauran de respectar allò establert a la legislació catalana vigent de protecció animal.

TÍTOL VIII. CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE DUES RODES

Article 58. Circulació de motocicletes, ciclomotors i quadricicles

Les motocicletes, els ciclomotors, i els quadricicles no poden circular en paral·lel, entre dues fileres de vehicles o entre una filera i la vorera, així com per voreres, andanes, passeigs, carril-bici i carrils reservats.

Article 59. Circulació de bicicletes

1. Les bicicletes circularan per carrils bici o itineraris senyalitzats, respectant la preferència de pas dels vianants que el travessin. En carri-vos-hi, si existeix doble carril, el ciclista haurà de discórrer pel carril dret segons el sentit de circulació.

2. En cas de no circular pels carrils reservats, ho faran per la calçada, tant a prop de la vorera com sigui possible, excepte on hi hagi carrils reservats a altres vehicles. En aquest cas, circularan pel carril contigu al reservat. Podran circular solament pel carril de l'esquerra quan les característiques de la via no permetin efectuar-ho pel de la dreta o per poder efectuar amb seguretat el gir a l'esquerra.

3. Per circular de nit hauran de disposar, al davant, de llum blanca de posició, i al darrere, de llum vermella de posició i d'un catadiòptric vermell, no triangular, i armilla reflectant el conductor.

4. Excepte en moments d'aglomeració, pels parcs públics, passeigs centrals o altres zones específicament autoritzades, hi poden circular patins, monopatins, bicicletes o similars sense sobrepassar els 10 km/h, tenint en compte la preferència de pas dels vianants i garantint la seva seguretat.

5. En cap cas els patins, monopatins o aparells similars podran ser arrossegats per un altre vehicle.

6. Els menors de 12 anys no podran circular per la calçada, fora dels espais destinats a la circulació de bicicletes, encara que vagin acompanyats d'una persona major d'edat.

7. Quan els monopatins i similars circulin en hores nocturnes pels llocs assenyalats en el punt 2 d'aquest article, l'usuari haurà de vestir una armilla o qualsevol altra peça de roba reflectant que el faci clarament visible.

8. Els conductors de bicicletes tenen prioritat de pas respecte als vehicles a motor.

9. Quan circulin per un carri-vos-hi, pas per a ciclistes o voravia degudament autoritzat per a ús exclusiu de conductors de bicicletes.

10. Quan per entrar en una altra via el vehicle a motor giri a esquerra o dreta, en els supòsits permesos existint un ciclista en les proximitats.



AJUNTAMENT DE MOLLERUSSA
(LLEIDA)

TÍTOL IX. ÚS I CONVIVÈNCIA A LA VIA PÚBLICA

CAPÍTOL 1 - Règim general

Article 60. Ús de la via pública

1. L'ús comú general dels espais públics, instal·lacions i mobiliari urbà, és aquell que es fa d'acord amb la naturalesa dels mateixos, essencialment per a la circulació o l'estada de persones i és lliure, sense perjudici del sotmetiment a les normes que s'estableixen en aquesta ordenança o en d'altres relacionades sota els principis de llibertat individual i respecte a les persones.
2. Les activitats que es desenvolupin a la via pública no poden limitar el dret dels altres als usos generals, llevat que es disposi de llicència o concessió per l'ús comú especial o l'ús privatiu.
3. L'ús comú especial és el que, sense excloure de forma permanent altres usos, sotmet la via o espai públic afectat a una especial intensitat de forma temporal, el que afecta restrictivament els altres usos o bé suposa un aprofitament que pot anar més enllà del usos definits com a generals.
4. L'ús privatiu és el que suposa l'ocupació directa o immediata dels espais o les instal·lacions públiques, de tal manera que els altres usos queden limitats.
5. Ambdós usos resten condicionants a llicència o a concessió, que s'atorgaran tot ponderant discrecionalment la utilitat pública de l'ocupació que es sol·licita.

Article 61. Danys a la via pública

1. S'ha de tenir cura de no danyar o afectar cap element estructural de la via, del mobiliari urbà o qualsevol altre bé públic o privat, tant per part dels vianants com mentre es circula o en realitzar les parades i estacionaments.
2. Qualsevol persona està obligada a evitar i prevenir la brutícia a la ciutat en general i als espais públics en particular.
3. No es permès llençar o dipositar objectes o deixalles a la via pública, com papers, plàstics, embolcalls o restes del menjar, paquets de tabac, burilles de cigarretes, o similars; llençar xiclets sobre el paviment o el terra, o escopir; així com treure les extremitats o parts del cos a fóra del vehicle.
4. No és permès la neteja a la via pública de vehicles, objectes o altres estris, llevat d'autorització municipal.
5. Està prohibit pintar grafitis, eslògans, dibuixos o similars, fixar enganxin-se, anuncis o publicitat sobre els elements de la via pública, el seu mobiliari o sobre les façanes dels immobles confrontats, tant públics com privats, llevat que hi hagi autorització.
6. Independentment de la sanció que recaigui, els responsables de qualsevol activitat feta o que afecti a la via pública són responsables també de la reparació dels danys i neteja.
7. Està prohibida la fixació de motos, ciclomotors, bicicletes o similars, a elements de mobiliari urbà o immobles (arbres, senyals, bancs, faroles...) amb cademat o altre tipus de fixació.



AJUNTAMENT DE MOLLERUSSA
(LLEIDA)

8. No és permesa l'acampada lliure a la via pública.
9. En cas d'accident, el conductor o titular d'un vehicle haurà de comunicar a l'autoritat municipal competent i en qualsevol cas a la Policia Local, els desperfectes que per causes del accident o derivades de la utilització del vehicle s'hagin pogut produir a la via o als seus elements estructurals així com els possibles danys al patrimoni públic o privat, encara que s'hagin pogut produir de manera fortuïta o aliena a la voluntat del conductor o del titular del vehicle.

Article 62. Vehicles abandonats

1. Es pot entendre que un vehicle està abandonat i, per tant, que la seva retirada de la via és procedent quan es dona alguna de les circumstàncies següents:
 - a) Que estigui estacionat durant un període superior a trenta dies en un mateix lloc de la via pública o espai adjacent i presenti indicis o desperfectes que facin presumir-ne el seu estat d'abandonament.
 - b) Que presenti signes evidents d'abandonament o desperfectes que facin impossible el desplaçament pels seus propis mitjans o li faltin les plaques de matriculació.
 - c) En cas de retirada de la via pública per infracció a les normes de circulació quan transcorri un període de temps superior a dos mesos sense que el propietari procedeixi a la seva retirada del dipòsit municipal de vehicles.
2. Els vehicles abandonats seran retirats i ingressats al dipòsit municipal de vehicles.
3. El deute que es generi pel trasllat i permanència al dipòsit anirà a càrrec del titular del vehicle, sempre que el vehicle no hagi estat robat i es presenti la corresponent denúncia, la qual ha de ser de data anterior a la retirada del vehicle de la via pública.
4. L'existència d'un vehicle abandonat serà notificada al titular que figuri en el registre de vehicles de la Direcció General de Tràfic donant-li un termini de 20 dies per a que el retiri, previ pagament de les despeses generades pel trasllat i custòdia del vehicle. Transcorregut el termini, es procedirà a la venda, en pública subhasta, per a fer front a les despeses, donant-lo de baixa a la Prefectura Provincial de Trànsit, en cas que fos procedent. En tot cas, s'hauran de tenir en compte les disposicions que, sobre vehicles fora d'ús estableix el Decret 217/1999, de 27 de juliol.

CAPÍTOL 2 - OCUPACIÓ DE LA VIA PÚBLICA. CONDICIONS GENERALS

Article 63. Condicions generals de l'ocupació de la via pública

1. Qualsevol actuació que impliqui l'ocupació total o parcial amb elements, instal·lació o obstacle de terrenys municipals, voreres, places, carrils de circulació, carrils d'estacionament, carril bici, camins o qualsevol espai públic caldrà que disposi d'autorització municipal, prèvia sol·licitud al registre general indicant espai a ocupar, motiu de l'ocupació, inici i durada de la mateixa. En el cas de concedir-se, en l'autorització es determinaran les condicions a complir.
2. La concessió de les llicències d'ocupació del domini públic correspon ordinàriament a l'Alcaldia, que pot limitar el nombre de llicències a concedir per determinats usos o en determinades zones d'acord amb les necessitats ciutadanes i la previsió d'usos que hi puguin concórrer.



AJUNTAMENT DE MOLLERUSSA
(LLEIDA)

3. Per a tot tipus de llicència s'hauran de complir les següents condicions generals:
 - a) Les autoritzacions s'atorgaran discrecionalment en atenció a l'harmonització dels usos i activitats que hi concorren i als altres interessos públics, amb especial atenció al respecte pel pas de vianants. En el cas en que es dificulti de manera greu la circulació de vehicles, vianants o l'accés a comerços, habitatges o locals, l'Ajuntament podrà denegar o condicionar l'autorització amb mesures especials en cada cas i les condicions a complir.
 - b) Es complirà estrictament la normativa d'accessibilitat, Decret 135/95, de 24 de març, de desplegament de la Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques, i d'aprovació del Codi d'accessibilitat.
 - c) Les sol·licituds de llicència d'ocupació de via pública s'han de resoldre en el termini de dos mesos, transcorregut aquest termini sense notificació s'entendrà desestimada a tots els efectes.
 - d) El titular de la llicència ha de tenir-la permanentment a disposició dels agents de l'autoritat i dels serveis municipals. En cas contrari, no es podrà exercir el dret d'ocupació de la via pública.
 - e) El titular de la llicència és responsable de mantenir l'espai pública afectat, les instal·lacions i la seva zona d'influència en bones condicions de neteja, salubritat, seguretat i estètica.
 - f) L'ocupació del domini públic comporta el pagament de les corresponents taxes previstes a l'ordenança fiscal.
 - g) El sol·licitant de l'ocupació ha d'assumir el compromís de reposició del paviment que es pugui deteriorar com a conseqüència de l'ocupació.
 - h) El sol·licitant haurà de mantenir en tot moment de l'ocupació un correcte estat de neteja de la zona afectada.

Article 64. Obstacles a la via pública

1. Per part de l'Autoritat Municipal o representants d'aquesta es podrà procedir a retirar els obstacles i/o instal·lacions, amb càrrec a l'interessat i sense perjudici de les sancions que corresponguin, quan:
 - a) No s'hagi obtingut la corresponent autorització.
 - b) S'hagin extingit les circumstàncies que van motivar-ne la col·locació.
 - c) Es sobrepassi l'espai de l'autorització corresponent o no es compleixin les condicions fixades en aquella.
2. Tot obstacle que dificulti la circulació de vianants o vehicles ha d'estar degudament protegit, senyalitzat i, a la nit, il·luminat per a garantir la seguretat dels usuaris.

Article 65. Retirada d'elements

1. En cas d'ocupacions de via pública no autoritzades, de incompliment de les condicions del permís, o per causa justificada d'interès o necessitat pública, l'Ajuntament, sens perjudici de les sancions que corresponguin, podrà ordenar la retirada immediata dels elements a la via pública o l'adopció de qualsevol tipus de mesura cautelar. Les causes de retirada poden ser les següents:
 - a) En cas d'emergència o necessitat
 - b) Quan ocupin un lloc que s'hagi d'habilitar per a un acte públic degudament autoritzat
 - c) Quan obstaculitzi la neteja, reparació o senyalització de la via pública o s'hagin de realitzar treballs relacionats amb la poda de l'arbrat
 - d) Quan estigui disposat en una zona amb reserva d'ocupació per a la realització d'obres o treballs autoritzats



AJUNTAMENT DE MOLLERUSSA
(LLEIDA)

- e) En cas que se'n pugui presumir la utilització il·legítima o es vulgui garantir la seguretat de les proves o efectes del seu interior.
 - f) Quan hagi estat ordenat per l'autoritat judicial o administrativa competent
2. Excepció feta del casos legalment previstos, si la retirada no és efectuada pel titular del permís d'ocupació, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada del element seran per compte del titular, que haurà de pagar-los o garantir el pagament, podent efectuar la retirada del permís si això no es compleix.
 3. Sempre que sigui possible, l'Ajuntament notificarà al titular de la llicència d'ocupació la retirada temporal dels elements.

Article 66. Fiances

En casos en que es consideri necessari es podran sol·licitar dipòsits de fiança per garantir la reposició de possibles danys al paviment o elements de mobiliari urbà en general.

Article 67. Protecció del paisatge urbà i del patrimoni historicoartístic

1. Els elements que s'instal·lin a la via pública, amb especial cura amb els tendals, veles, mobiliari urbà, vetlladors i terrasses, han d'ajustar-se en tot moment als requeriments establerts per les normatives i disposicions que regulin el paisatge urbà.
2. L'autorització d'activitats i usos a l'entorn dels monuments històric artístics o edificis catalogats es farà amb les garanties necessàries per evitar que tinguin un efecte negatiu sobre el mateixos i en el document de concessió de la llicència es pot establir la imposició d'una fiança per restaurar els possibles danys, en cas que els serveis tècnics municipals ho considerin.

Article 68. Rodatge de pel·lícules

No es podrà fer cap rodatge de pel·lícula comercial o publicitària, documental, programa televisiu o anàlegs, en la via pública sense l'autorització expressa de l'Ajuntament des d'on es determinarà, en el permís corresponent, les condicions en què s'haurà de fer el rodatge, pel que fa a la durada, horari, elements, vehicles autoritzats, estacionaments, etc., sempre que això pugui ocasionar distorsions al trànsit normal o suposi la col·locació d'obstacles a la via pública.

CAPÍTOL 3 - OCUPACIÓ DE LA VIA PÚBLICA PER OBRES EN IMMOBLES O TERRENYS PARTICULARS

Article 69. Autoritzacions

1. Les sol·licituds d'autoritzacions per aquest motiu s'hauran de presentar al registre general al menys amb 24 hores d'antelació, indicant espai ocupar, motiu de l'ocupació, inici i durada de la mateixa.
2. Les autoritzacions s'atorgaran discrecionalment, i en casos en que es dificulti de manera greu la circulació de vehicles, vianants o l'accés a comerços, escales o locals, l'Ajuntament podrà denegar o condicionar l'autorització amb mesures especials a cada cas.
3. De forma general:
 - a) No s'autoritza la provisió o apilonament de material d'obra a la via pública.
 - b) A la finalització del permís d'ocupació de via pública o en el seu defecte a la fi de cada jornada de treball es procedirà a la neteja de la part de la via que pugui haver-se malmès o embrutat.



AJUNTAMENT DE MOLLERUSSA
(LLEIDA)

Article 70. Tanques de protecció en obres de construcció

1. És obligatòria la col·locació de tanques de protecció o ponts volants en obres de nova construcció. La col·locació de la tanca restarà limitada l'ocupació de la vorera a un 30% d'ocupació màxima del total de la vorera i deixant un pas mínim lliure de 1.5 metres per al pas de vianants i fins a la construcció de la 2a planta de la estructura de l'edifici.
2. Les tanques hauran de ser opaques, impermeables i que assegurin l'hermeticitat del recinte de treball i eviti molèsties als vianants i no podran dur en cap cas publicitat sense autorització municipal.

Article 71. Bastides

1. La instal·lació de bastides, en que es deixi un pas lliure mínim per la vorera de 1.50 metres podran ser amb tancament hermètic. En la resta de casos caldrà que disposin de bastida pont amb pas inferior per als vianants degudament impermeabilitzat, il·luminat i protegit amb una alçada lliure mínima de 2.20 m. i amplada de 1.00 per facilitar en condicions de comoditat i seguretat, el pas amb cadira de rodes, evitant la generació de barreres arquitectòniques. En tot cas s'haurà de complir la normativa d'accessibilitat 20/91.
2. En cap moment s'autoritza la subjecció amb elements fixos ancorats al paviment dels peus de la bastida o tanques.
3. En tots els casos es protegirà el paviment de tota la zona de treball amb làmines protectores que evitin el deteriorament del paviment.
4. L'ocupació de la via pública amb tanques de protecció o bastides, serà com a màxim igual a la llargada de la façana.
5. En casos determinats es podrà requerir que el sol·licitant, degut a l'ample de la vorera o al volum de circulació de vianants, es protegeixi i cobreixi els diferents elements de la bastida amb elements amortidors per tal d'evitar possibles contusions.

Article 72. Maquinària elevadora, contenidors, casetes i altres elements

1. La col·locació en la via pública de elements auxiliars d'obra no nomenats anteriorment, com ara contenidors i sacs de lona, grues mòbils, muntacàrregues, plataformes elevadores, casetes d'obra i altres elements de construcció, a més de necessitar el corresponent permís dels serveis tècnics municipals i complir les normes que en ell s'especifiquen, de forma general:
 - a) Es deixarà un pas lliure per als vianants de 1,5 metres, excepte que així ho determinés el permís corresponent.
 - b) No podrà sobresortir de la projecció en planta del element cap objecte que no estigui a una altura inferior de 2,20 metres, sobretot en el cas de contenidors.
 - c) En el cas de les plataformes i mecanismes elevadors hauran de estar degudament protegits per evitar accidents mitjançant perimetres de seguretat respecte l'element.
 - d) En tot cas, el permís anirà lligat amb la tipologia de paviment en que es col·loca l'element, podent-se així condicionar l'ocupació a la protecció del paviment.
 - e) Es prohibirà la col·locació tant d'aquests elements com de bastides i tanques per raons de vies d'interès, d'especial protecció o per mesures de seguretat.
2. Específicament per als contenidors i sacs de runa, s'haurà de sol·licitar la preceptiva llicència. En tot cas s'haurà de complir les següents condicions:
 - a) Els contenidors o sacs hauran de presentar en el seu exterior, de forma visible, el



AJUNTAMENT DE MOLLERUSSA
(LLEIDA)

- nom o raó social de la part contractant, així com el nombre de telèfon de contacte.
- b) Hauran d'ésser de colors que destaquin respecte el paviment perquè siguin perfectament visibles, o en el seu defecte, estar correctament balissats i senyalitzats, sobretot en hores nocturnes.
 - c) Els contenidors o sacs per a runes hauran de tapar-se convenientment amb la finalitat que no es produeixin vessaments de materials residuals a la via pública.
 - d) En tot moment s'haurà de mantenir en perfectes condicions la netedat de la superfície de via pública ocupada, de tal forma que no es permetrà el vessament o caiguda de material d'aquest, havent-se de recollir de forma immediata.
 - e) En cap cas el contingut del contenidor o sac excedirà del nivell més baix del seu límit superior.
 - f) Aquests contenidors o sacs hauran d'ésser retirats, un cop plens, abans de 24 hores. També caldrà retirar-los des del divendres a les 18.00 hores fins el dilluns a les 8.00 hores, i, si calgués per a la circulació de vianants, vehicles o qualsevol altra causa justificada, a petició de l'Ajuntament.
 - g) En qualsevol cas, resta prohibida la instal·lació de contenidors o sacs a la es zones que es defineixen com a pe atonals o de trànsit mixt.
 - h) En les zones on els Serveis Tècnics així ho entengui, s'exigirà la protecció del paviment mitjançant els elements que es determinin en la llicència.
 - i) Els contenidors o sacs hauran de ser retirats dins de les 24 hores finalitzades les obres a les quals es destinaven.

Article 73. Senyalitzacions

1. En els casos en que l'ocupació impliqui el tall total o parcial de una via o que afecti la normal circulació de vehicles, caldrà col·locar tanques, senyalització de perill d'obra, reducció de velocitat, segons la vigent normativa de circulació. En el cas de les voreres, requerirà també la senyalització convenient si es considera que l'obstacle pot suposar un perill pels vianants. A més de la senyalització habitual, també s'hauran de prendre les mesures necessàries de senyalització per circulació nocturna.
2. En cas que els Serveis Tècnics o la Policia Local considerin necessari, es col·locaran cartells indicatius del desviaments alternatius i es publicaran anuncis als diferents mitjans de comunicació.
3. En tots els casos les despeses de publicació a medis de comunicació, senyalització i possibles actuacions de Policia Local seran a càrrec del titular de l'autorització.

Article 74. Ocupacions excepcionals

No serà permesa la ocupació de la via pública mitjançant elements d'obra tipus grues fixes, sitges o anàlegs llevat de casos excepcionals degudament justificats i verificats per l'Ajuntament.

CAPÍTOL 7 - EXECUCIÓ D'OBRES A LA VIA PÚBLICA

Article 75. Objecte

Les presents disposicions es refereixen a totes les obres o treballs que es realitzin a la via pública o que afectin a la mateixa, executades dins del terme municipal de Mollerussa per qualsevol entitat, ja sia pública o privada, i tenen per objecte regular les condicions d'execució, la senyalització i el balisament de les obres. Així mateix, les disposicions en matèria de senyalització i balisament es faran extensives a qualsevol ocupació temporal o permanent de la via pública que ho requereixi.



AJUNTAMENT DE MOLLERUSSA
(LLEIDA)

Article 76. Autoritzacions

Qualsevol obra que dugui a terme a la via pública haurà de disposar de la preceptiva autorització, ja sia per obres de construcció particulars que afectin la via pública, execució de rases en el subsòl per a instal·lacions de serveis, obres de millora o manteniment de guals, etc.

Article 77. Horaris

Es podran dur a terme execució d'obres a la via pública de forma genèrica entre les 8.00 i les 22.00 tots els dies laborables. Els dissabtes l'horari de treballs serà de les 8.00 fins les 13.00. En casos excepcionals i justificats l'Ajuntament de Mollerussa podrà autoritzar la realització d'obres a la via pública fora d'aquests dies i horaris establerts. Els Serveis Tècnics Municipals podran establir les condicions particulars en què hauran d'executar-se aquests treballs.

Article 78. Senyalització d'obres

1. L'obligació de senyalitzar es durà a terme en el lloc on s'afecta la via pública i altres llocs on sigui necessària qualsevol indicació com a conseqüència directa o indirecta de les obres o treballs que es realitzin. Les senyals hauran d'ajustar-se al disposat en la normativa estatal vigent en matèria de senyalització provisional d'obres, essent referència obligada la normativa 8.3 IC Señalización de Obras i el Manual de señalización vertical horizontal y de obras en vías urbanas y secundarias del Ministerio de Fomento i la FEMP.
2. En cap cas podrà ocupar-se la via pública sense que s'hagin instal·lat els senyals i balises previstes en aquesta ordenança.
3. El promotor de les obres serà el responsable del manteniment de la senyalització i el balisament de les obres durant les 24 h del dia, garantint-ne la visibilitat i l'estabilitat de la mateixa tots els dies de la setmana.
4. Si fos necessària la retirada temporal de la senyalització o balisaments existents per motiu de les obres, el promotor haurà de reposar la senyalització al seu estat anterior, de manera que es mantinguin els criteris de coherència anteriors.
5. Si per la seva naturalesa o extensió de les obres fos necessària la senyalització horitzontal en el paviment, el color de les marques serà el groc i reflectant.
6. Si la senyalització vigent i la provisional poguessin provocar la confusió en els conductors es procedirà a esborrar la senyalització vigent amb els medis existents al mercat i autoritzats pels Serveis Tècnics.
7. Una vegada finalitzada l'obra haurà de reposar-se la senyalització al seu estat anterior amb pintura blanca.
8. La senyalització de les obres haurà de ser clarament visible per la nit, per la qual cosa, quan la zona d'obres no disposi de suficient nivell d'il·luminació, es disposaran tanques amb elements reflectants o captafars i balises lluminoses adossades a les tanques delimitant tot el perímetre de tancament.



AJUNTAMENT DE MOLLERUSSA
(LLEIDA)

Article 79. Sancions específiques

L'incompliment de les condicions expressades en la present ordenança, sense perjudici d'altres responsabilitats que puguin derivar-se, podrà ésser sancionada amb multes entre 200 € i 500 € diaris mentre en mantingui la infracció, segons la gravetat de les faltes comeses.

Article 80. Incompliment reiterat

L'incompliment reiterat de les condicions podrà comportar la paralització de les obres i la suspensió de la llicència.

Article 81. Col·locació de tanques

1. Es disposaran sempre tanques que limitin lateral i frontalment la zona d'obres no accessible al trànsit rodat o de vianants. Les tanques es col·locaran formant un tot-u continu, lligades entre elles de forma sòlida, sense separació entre elles. Es reforçaran amb panells direccionals reflectants en els extrems de l'ocupació, de forma perpendicular a la circulació dels vehicles.
2. Les tanques seran d'una alçada mínima d'1.0 m, i d'una longitud superior a 1.25 m.
3. En el tancament i balisament d'obres en calcada, amb presència de trànsit proper a les tanques, es col·locaran tanques de formigó tipus New Jersey o similar, que esdevinguin una protecció segura per al trànsit rodat i pels treballadors de les obres.
4. L'Ajuntament de Mollerussa podrà ordenar la col·locació d'altres tipus de tanques, o la superposició i combinació de diferents models quan l'estudi detallat de la seguretat de l'obra així ho requereixi.

Article 82. Identificació de tanques

1. Les tanques d'obra duran una placa cada 20 m, i com a mínim en cada extrem de l'alineació total, de 40x25 cm com a mínim, en planxa d'acer, en la qual hi constarà el nom i anagrama del promotor, el número de la Llicència, el motiu de les obres, l'inici i termini de les mateixes i un telèfon d'atenció permanent 24 h en casos d'emergències.
2. Per tal de garantir els accessos a habitatges, comerços, locals i altres propietats privades o públiques amb accés a la via pública es disposaran passeres metàl·liques amb passamans autoportants, amb ferm antilliscant i col·locades de manera fàcilment accessible, estable i segura per al pas de vianants.
3. Quan sigui necessària la col·locació de planxes metàl·liques en els paviments, tindran unes dimensions i gruixos adients que n'evitin el vinclament i la deformació al pas dels vianants.
4. Es limita el temps de permanència d'una o varies planxes metàl·liques com a elements de protecció de sots, cales o deformacions dels paviments a tres dies, excepte en els casos excepcionals degudament justificats que hauran de ser expressament autoritzats per l'Ajuntament de Mollerussa.

Article 83. Interrupcions del trànsit

1. Si com a conseqüència de les obres resultés necessari la interrupció total o parcial del trànsit de vehicles, o l'ocupació total de la vorera, caldrà obtenir l'autorització de la Secció de Vialitat i Trànsit per a dur a terme els talls i desviaments necessaris, d'acord amb les condicions disposades en la present ordenança i les condicions particulars que



AJUNTAMENT DE MOLLERUSSA
(LLEIDA)

puguin incloure's en l'autorització.

2. Si com a conseqüència de les obres fos necessari la interrupció total o parcial del trànsit, l'Ajuntament de Mollerussa podrà publicar en la premsa local els anuncis previs corresponents. Les despeses derivades de la publicitat aniran a càrrec del promotor de les obres.
3. Així mateix, si fos necessària la presència d'agents de la Policia Local per a dur a terme la regulació del trànsit o altres tasques necessàries com a conseqüència de les obres en la via pública, les despeses del personal de la Policia Local s'imputaran al promotor de les obres.

Article 84. Mesures de protecció

1. Sota cap concepte podrà interrompre's el pas dels vianants sense adoptar itineraris alternatius propers a la zona d'obres, evitant desplaçament excessius de la trajectòria, i mantenint sempre els criteris d'Accessibilitat exigits en la legislació vigent.
2. Si existís el perill de caiguda d'objectes en la vertical de la vorera sobre el pas dels vianants, s'instal·laran bastides pont, amb il·luminació nocturna si són tancades i de més de 3 m. de longitud.
3. No es podrà efectuar provisió de terres o runa directament sobre la via pública, havent d'emprar-se contenidors de volum i dimensions adequats a cada tipus de via en què es treballi.
4. Al finalitzar la jornada de treball els responsables de l'obra hauran d'efectuar la neteja de l'obra i l'adequació de la maquinària, eines i materials de manera que l'obra ofereixi un aspecte d'ordre i seguretat adequats.

CAPÍTOL 8 GUALS PERMANENTS

Article 85. Llicència de gual

L'entrada i sortida de vehicles de les finques a la via pública constitueix un ús comú especial de béns de domini públic, i està subjecte a llicència municipal, d'acord amb les especificacions d'aquesta Ordenança.

Article 86. Requisits per a l'obtenció de la llicència de gual

Per a obtenir la llicència de gual, cal que el local reuneixi les condicions següents:

1. Per a tots els locals:
 - a) Que el tipus d'activitat exigeixi l'entrada i sortida de vehicles
 - b) Que es compleixin les normes sobre protecció contra incendis, ventilació i superfície mínima per placa d'aparcament exigides a les Ordenances d'Edificació, Industrials o d'altres
2. Garatges o aparcaments:
 - a) Que es tracti d'una edificació o local amb obligació legal de tenir garatge o aparcament
 - b) En la resta de casos caldrà que el local tingui una superfície mínima de 60 m2 amb capacitat per a tres o més vehicles, excepte en el cas de habitatges unifamiliar aïllat, o que es tracti de petits locals ubicats en la planta baixa d'un edifici i que



AJUNTAMENT DE MOLLERUSSA
(LLEIDA)

s'adquireixen amb la finalitat de destinar-los, com a ús principal a garatge i sempre que l'edifici no disposi de places d'aparcament soterranis.

Article 87. Vigència

1. El termini de vigència de la llicència de qual serà el que indiqui la resolució, amb els límits establerts a la legislació vigent en matèria de béns de les entitats locals.
2. En qualsevol moment, l'Ajuntament pot revocar la llicència per raons d'interès públic i amb resolució motivada. En tots els supòsits el titular ha de suprimir el qual, retornant la placa de la llicència municipal a l'ajuntament i reposar la vorera i voravia al seu estat original.

Article 88. Condicions generals

1. La llicència de qual es concedeix per un ús permanent de 24 hores diàries.
2. La llicència permanent es concedirà per a locals destinats a garatges de comunitats de propietaris o edificis unifamiliars, per a garatges o aparcaments
3. La llicència d'ús horari es concedirà per les 24 hores diàries.

Article 89. Amplades

1. La llicència especificarà l'amplada autoritzada, que no excedirà en més d'un metre l'espai que quedi lliure per al pas exclusiu dels vehicles en la línia de façana. En l'amplada reservada per al pas exclusiu de vehicles no es computarà la part reservada per a la sortida de vianants, la qual haurà d'estar degudament protegida.
2. En carrers de menys de 6 metres de calçada, per tal de facilitar l'entrada i sortida de vehicles i sempre que s'hagi construït el qual amb la màxima longitud que permet el punt anterior, es podrà autoritzar:
 - a) La prolongació de la senyalització horitzontal en un metre més a cada banda
 - b) Una zona d'estacionament prohibit a l'altra banda del carrer i davant del qual dels garatges o aparcaments d'utilització pública, quan no sigui suficient la prolongació de la senyalització. Les despeses d'aquestes obres aniran a càrrec del titular de la llicència
3. Quan s'autoritzi l'accés a camions de gran tonatge, podrà excedir fins a dos metres i mig l'amplada de la porta.

Article 90. Límits

Els límits del dret de qual estaran situats a més d'un metre d'un arbre, punt d'enllumenat públic, element de senyalització o del mobiliari urbà; si cal, podrà efectuar-se'n el trasllat, prèvia autorització i les despeses del qual seran a càrrec del sol·licitant.

Article 91. Altres llicències

El sol·licitant de la llicència de qual ha d'estar en possessió de la llicència municipal d'activitats i, en els casos que sigui necessària, la llicència d'activitat i autorització per a traslladar els elements urbans que impedirien l'accés al local o recinte.

Article 92. Obligacions del titular de la llicència

1. La concessió de la llicència de qual comportarà les obligacions de naturalesa econòmica que s'estableixin a les ordenances fiscals.
2. El sol·licitant de la llicència de qual haurà de dipositar, a més, una garantia per a la



AJUNTAMENT DE MOLLERUSSA
(LLEIDA)

restitució de la vorera al seu estat anterior. L'import de la garantia es determinarà en funció de la superfície afectada (longitud de vorera afectada) i de les tarifes establertes per a la reconstrucció de paviments a les ordenances fiscals. En els carrers sense vorera diferenciada en alçada, la superfície afectada pel qual serà el rectangle definit per la longitud autoritzada a la llicència de qual i una cinquena part de l'amplada del carrer.

3. L'Ajuntament podrà, en qualsevol moment, requerir al titular de la llicència perquè actualitzi el dipòsit i, si les condicions urbanístiques ho requereixen, perquè construeixi el qual segons el model vigent.

Article 93. Adaptació de la vorera

1. Correspon al titular de la llicència de qual l'adaptació de la vorera, que consistirà en un reforç del paviment i, si el carrer té diferenciada la vorera en alçada, en la construcció d'un rebaix en la vorada, assumint totes les despeses que es derivin.
2. L'adaptació de la vorera s'ajustarà a les característiques del reforç del paviment i del qual que s'especifiquin pels serveis tècnics municipals.

Article 94. Característiques tècniques

Les característiques de disseny i materials utilitzables en la construcció dels quals es fixaran per part dels serveis tècnics municipals i hauran d'ajustar-se a les prescripcions en matèria de supressió de barreres arquitectòniques.

Article 95. Afectacions de les voreres

1. El rebaix de la vorera afectarà com a màxim els 100 cm més propers a la calçada. La resta de la vorera mantindrà la rasant original procurant conservar una amplada mínima de 90 cm d'acord amb la legislació vigent en matèria de supressió de barreres arquitectòniques.
2. Qualsevol adequació necessària, originada pel desnivell del carrer, entre el pla inclinat de la vorera i el pla horitzontal d'accés al local, s'efectuarà dins de la finca afectada, a partir de la línia de façana, excepte en els carrers amb molt pendent, en els quals l'Ajuntament podrà autoritzar el canvi de rasants de la vorera.

Article 96. Guals per obres

No es permet l'accés rodat a les finques per sobre de la vorera mitjançant rampes o elements equivalents, provisionals o fixos, excepte en el cas d'obres d'enderroc, reparació o nova construcció d'edificis i altres activitats que exigeixin el pas de camions i maquinària pesada per damunt de la vorera, que comportaran la construcció del qual corresponent, excepte quan el termini de la llicència d'obres sigui inferior a sis mesos, en què es podrà aprofitar el paviment existent, sempre i quan sigui prou resistent per a preservar les instal·lacions soterrades. La vorera es mantindrà en tot moment transitable per als vianants i es reconstruirà un cop finalitzats els treballs que precisin el pas de vehicles. En tot moment s'haurà de mantenir la vorera en condicions de neteja i adequada pel trànsit. L'incompliment reiterat d'aquest punt, sense excloure les sancions corresponents, podrà comportar la retirada del qual per part dels Serveis Tècnics Municipals.

Article 97. Senyalitzacions

1. El titular de la llicència de qual està obligat a senyalitzar l'accés segons les determinacions corresponents i a mantenir el paviment i la senyalització en perfectes condicions de conservació. Les obres de construcció, reparació, reforma o supressió del qual s'executaran a càrrec del titular de la llicència.



AJUNTAMENT DE MOLLERUSSA
(LLEIDA)

2. L'ampliació i reducció del gual donarà lloc a l'actualització del dipòsit a l'adaptació al model de gual vigent.
3. En acabar la vigència de la llicència de gual, se suprimirà aquest i es restituirà la vorera al seu estat anterior. Si l'interessat executa l'obra a satisfacció dels serveis tècnics municipals, podrà recuperar la garantia. Si l'executa l'Ajuntament, ho farà a càrrec de l'interessat, aplicant-hi el dipòsit de garantia.

Article 98. Transmissió de llicències

1. El canvi de titular de la llicència de l'activitat o la pèrdua dels requisits del local en base als quals va ser concedida la llicència de gual determinaran la seva caducitat.
2. En la tramitació de la nova llicència de gual el sol·licitant podrà acreditar que s'ha subrogat en els drets derivats del dipòsit i del rebaix de la vorera atenencs a l'anterior titular, si bé haurà de actualitzar la garantia i adequar el gual al model vigent.
3. En el cas que es construeixi un gual o que accedeixin vehicles des de la via pública o un local o recinte sense haver obtingut la llicència, l'Ajuntament requerirà el titular de l'activitat, o en el seu defecte l'arrendatari o el propietari del local, perquè en el termini de quinze dies repòsi, al seu càrrec, la vorera al seu estat anterior, o, si es reuneixen els requisits necessaris, perquè tramiti l'oportuna llicència. En aquest cas s'hauran d'abonar drets de llicència dobles i la taxa d'ús de vorera, amb un recàrrec del 50% a comptar des del moment que es constitueixi el fet imposable i fins al moment de la seva legalització, així com les despeses derivades de la inspecció que ha detectat el fet imposable, com les posteriors per a verificar l'ordre de compliment.
4. Un cop exhaurit aquest termini de quinze dies sense que s'hagin iniciat els tràmits esmentats a l'article anterior, l'Ajuntament podrà incoar els expedients oportuns per a sancionar la infracció i restaurar la realitat física alterada.

Article 99. Abast de la llicència

Les obligacions d'aquesta secció seran exigibles tant al titular de la llicència de gual com a les persones que en siguin beneficiàries. Qualsevol canvi de titular, dimensions, condicions de la llicència implicarà la baixa de la llicència vigent i la sol·licitud d'una de nova.

Article 100. Guals per a sortides d'emergència

Tots els establiments públics als quals legalment se'ls exigeixi sortida d'emergència o aquells que sigui recomanable com a mesura de seguretat, hauran de sol·licitar i obtenir gual permanent que es tramitarà de conformitat amb les disposicions del present capítol.

CAPÍTOL 9 - ZONES DE RESERVA I D'ESTACIONAMENT EXCEPCIONAL

Article 101. Condicions generals

1. Les zones de reserva d'estacionament i d'autorització excepcional constitueixen un ús comú especial dels béns de domini públic i estan subjectes a autorització municipal i, en el seu cas, a l'abonament de la corresponent taxa.
2. Les zones de reserva d'estacionament únicament podran ser utilitzades pels usuaris autoritzats.



AJUNTAMENT DE MOLLERUSSA
(LLEIDA)

Article 102. Condicions per a l'atorgament de la llicència de reserva

1. La llicència de reserva d'estacionament es pot atorgar:
 - a) Per a persones amb mobilitat reduïda
 - b) Per a entitats oficials i vehicles dels serveis d'urgències, sanitari i policia
 - c) Per a vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega de materials en les obres de construcció
 - d) Per a vehicles que realitzin treballs de mudances, transport de mercaderies o subministraments
 - e) Per a l'estacionament o parada de transports públics discrecionals de viatgers
 - f) Per a bicicletes, motocicletes i ciclomotors
 - g) L'Ajuntament determinarà, en la concessió de la reserva, l'horari de vigència, fora del qual podrà utilitzar-se pels altres usuaris de la via pública.
2. L'Ajuntament, també, es podrà reservar el dret a la seva concessió quan sigui per interès públic i que així es consideri de forma expressa en el informe tècnic.

Article 103. Reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda

1. L'Ajuntament podrà delimitar zones del domini públic destinades específicament per l'estacionament dels vehicles de transport de persones amb mobilitat reduïda, segons disposa el Decret 135/1995, de 24 de març, de desplegament de la Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques, i d'aprovació del Codi d'Accessibilitat, de la Generalitat de Catalunya, i les modificacions incloses en el Decret 204/1999 de 27 de juliol.
2. Es prohibeix l'ús d'aquestes reserves pels usuaris que no reuneixin les condicions establertes, podent-se fer efectiva la retirada del vehicle infractor d'aquesta prohibició en base a la catalogació de servei públic d'aquesta reserva d'espai.
3. Per poder sol·licitar una reserva, la persona interessada haurà de disposar de la Targeta individual d'aparcament per a persones amb discapacitat que expedeix l'Institut Català d'Assistència i Serveis Socials del Departament de Benestar Social, d'acord amb el que estableix el Decret de la Generalitat.
4. Amb la finalitat de facilitar l'accessibilitat a les persones que pateixen algun tipus de discapacitat, als seus llocs de treball o als seus domicilis, l'Ajuntament podrà concedir una o més reserves d'estacionament en els llocs on es comprovi que està suficientment acreditada la necessitat de la mateixa i prèvia sol·licitud de l'interessat.
5. Les places de lliure utilització seran establertes per l'Ajuntament en funció de les necessitats de cada zona de la ciutat, procurant garantir l'accés als llocs d'interès general i més significatius de la mateixa. De la mateixa manera, per tal d'evitar la concentració de places en certes zones i assegurar una distribució adequada a la ciutat, es determina una dotació de una placa per persones amb mobilitat reduïda en un radi de 75 metres, a excepció d'aquells casos en que les necessitats de mobilitat constant de la persona i el seu grau de minusvalidesa així ho justifiquin.

Article 104. Reserves d'estacionament per a entitats oficials

1. Les entitats oficials, tant les administracions públiques com els organismes autònoms que en depenguin, podran sol·licitar, justificadament, reserva d'estacionament per a vehicles amb distintiu oficial o d'ús exclusiu de l'entitat pel personal autoritzat.
2. El màxim de places d'estacionament reservat, per entitat, serà d'una, excepció feta dels



AJUNTAMENT DE MOLLERUSSA
(LLEIDA)

casos en què es justifiqui la necessitat de forma fefaent.

3. En cas d'un ús no concorde al previst, l'Ajuntament podrà eliminar la reserva d'estacionament.
4. Les reserves per als vehicles dels serveis d'urgències, sanitari i policia, restaran subjectes a les necessitats dels respectius serveis i les eventualitats que se'n derivin.

Article 105. Reserves d'estacionament per a obres de construcció

1. En les construccions d'edificis de nova planta, els sol·licitants de les llicències d'obres hauran d'acreditar que disposen d'un espai dins de l'obra destinada a estacionament per càrrega i descàrrega.
2. Quan això no sigui possible, les zones de reserva d'estacionament per obres es concediran mitjançant instància motivada del peticionari, el qual haurà d'acreditar, amb el corresponent informe tècnic, la impossibilitat de reservar l'espai que queda referit en l'apartat anterior. Els serveis tècnics, davant la documentació aportada, determinarà sobre la procedència de la concessió o els condicionants de la que autoritzi.
3. Les reserves d'estacionament que es puguin concedir per a l'ús que s'acaba d'expressar o per qualsevol altre, reportaran el pagament de la taxa que a aquest efecte s'estableixi en l'ordenança municipal corresponent.

Article 106. Reserves d'estacionament per a mudances

1. Qualsevol activitat de mudança que comporti la necessitat d'ocupar una part de la via pública ha de ser autoritzada per l'Ajuntament.
2. El vehicle que efectuï la mudança haurà de sotmetre's a la data, duració, horari i condicions que li marqui l'autorització corresponent, en especial pel que fa a les zones d'estacionament reservades anticipadament i a la senyalització de les mateixes.
3. En qualsevol cas, es sotmetrà l'activitat a les indicacions dels Agents de la Policia Local.

Article 107. Reserva d'estacionament per a transport públic discrecional de viatgers

1. Les parades de transport públic discrecional per recollir o deixar passatgers es faran en els llocs determinats per l'Ajuntament. No s'hi podrà romandre més temps del necessari per recollir o deixar passatgers, llevat de les senyalitzades com a origen o final de la línia.
2. En les parades de transport públic discrecional destinades al servei del taxi, aquests vehicles hi podran estar únicament a l'espera de passatgers.
3. En cap moment el nombre de vehicles no podrà ser superior a la capacitat de la parada.

Article 108. Reserves d'estacionament per a bicicletes, motocicletes i ciclomotors

L'Ajuntament queda facultat per a habilitar a la via pública zones d'estacionament reservades a motocicletes i ciclomotors, amb prohibició expressa d'estacionament d'altres vehicles que no compleixin aquestes característiques. En les zones de reserva d'estacionament per a motocicletes i ciclomotors estarà prohibit estacionar vehicles que no siguin d'aquest tipus.



AJUNTAMENT DE MOLLERUSSA
(LLEIDA)

Article 109. Règim d'estacionament excepcional

1. Es poden autoritzar zones d'estacionament sota aquest règim excepcional només en els supòsits següents:

- a) Per a la realització de treballs o obres a la via pública, pel que caldrà estar en possessió de l'autorització pertinent per a fer l'obra.
- b) Per facilitar les operacions d'encotxament i desencotxament al centres escolars i als accessos als establiments de servei públic.
- c) Per facilitar el accessos dels malalts, ferits, gent gran i persones amb discapacitat o amb mobilitat limitada a centres sanitaris, centres de dia, residències de gent gran o altres centres similars.

2. En qualsevol cas, aquestes zones d'estacionament excepcional podran restar subjectes a l'obtenció de la pertinent autorització i al pagament de la corresponent taxa, malgrat que se'n puguin definir les exempcions que convinguin.

Article 110 Règim jurídic

1. En qualsevol cas, l'autorització de reserva d'estacionament excepcional requerirà la pertinent sol·licitud, justificant el motiu de la petició i necessitats a atendre, especificant les dades, la ubicació i tipus d'usuari o servei. Es concedirà, de forma general, per un termini d'un any, essent necessària la seva renovació. En les reserves d'obres de treballs o obres a la via pública aquests terminis es podran prorrogar, prèvia sol·licitud, fins a l'acabament de les mateixes.

2. Qualsevol canvi de titular, dimensions, condicions de l'autorització implicarà la baixa de la vigent i la sol·licitud d'una de nova.

3. L'autorització podrà ser revocada, mitjançant resolució motivada i sense indemnització, pel canvi de les circumstàncies que van motivar la concessió o raons d'interès públic.

4. En la senyalització de la reserva d'estacionament excepcional, caldrà tenir en compte el següent:

- a) En tota la longitud de la zona reservada es pintarà una línia a la calcada d'acord amb la normativa vigent
- b) S'haurà de col·locar una placa normalitzada que especifiqui les especials condicions d'ús (titular, horari i metres autoritzats)
- c) El titular de l'autorització està obligat a suportar les despeses de la senyalització, a mantenir-la en perfecte estat de conservació i a retirar les plaques i esborrar les marques vials en els quinze dies següents a la data de baixa i/o caducitat de la llicència.

4.L'Ajuntament de Mollerussa, podrà exigir el dipòsit d'una fiança en concepte de retirada dels elements de senyalització de la reserva un cop extingida la llicència.

TÍTOL X. INFRACCIONS, SANCIONS I ALTRES MESURES CAUTELARS

CAPÍTOL 1 - Infraccions

Article 111. Conductes sancionables

Les accions o omissions contràries a aquesta Ordenança o a la resta de disposicions legals d'aplicació, tindran el caràcter d'infraaccions administratives i seran sancionades tant per les normes específiques en matèria de trànsit, com per les lleis sectorials que siguin d'aplicació



AJUNTAMENT DE MOLLERUSSA
(LLEIDA)

en cada cas, llevat que puguin constituir delictes o faltes tipificades en les lleis penals, supòsit en el que l'administració passarà el tant de culpa a l'ordre jurisdiccional competent i s'abstindrà de seguir el procediment sancionador mentre l'autoritat judicial no dicti sentència ferma.

Article 112. Competència

1. La competència per sancionar les infraccions a les disposicions en matèria de circulació per les vies urbanes, correspon a l'Alcaldia, llevat que puguin constituir infraccions penal.
2. L'Alcaldia podrà delegar aquesta competència en els membres de la corporació, d'acord amb que estableixen el Reial Decret 137/2000 que modifica el Reglament del procediment sancionador en matèria de trànsit i la Llei 11/1999 de modificació de la Llei 7/1985, de Bases de Regim Local. Caldrà publicar en el Butlletí oficial de la Província la resolució corresponent, i una referència de la publicació al Diari de la Generalitat de Catalunya i, en tot cas, en el tauler d'anuncis de l'ens local.
3. En aquells casos en què la infracció comesa pugui comportar la suspensió del permís de conducció o la llicència de conducció, l'Alcaldia proposarà a la Prefectura Provincial de Trànsit o en el seu cas al Servei Català de Trànsit, la imposició de la suspensió de les autoritzacions esmentades.

Article 113. Graduació de les infraccions

Les infraccions a les què fa referència l'article anterior es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

Article 114. Infraccions lleus

Tindran la consideració d'infraccions lleus les que s'hagin comés contra les normes que conté aquesta Ordenança i legislació complementària, que no es qualifiquin expressament com a greus o molt greus en els articles següents.

Article 115. Règim aplicable al trànsit

1. Es consideren infraccions greus en matèria de trànsit i circulació de vehicles les conductes tipificades en aquesta Ordenança referides a:
 - a) Conducció negligent.
 - b) Llançar a la via pública objectes que puguin produir incendis o accidents de circulació.
 - c) Incomplir les disposicions de la llei de seguretat vial en matèria de temps de conducció, limitacions de velocitat, prioritat de pas, avançaments, canvis de direcció o de sentit, circulació en sentit contrari a allò que està establert.
 - d) Parades i estacionaments en llocs perillosos o que obstaculitzin greument el trànsit.
 - e) Circulació sense enllumenat o en situacions de falta o disminució de visibilitat o produint enlluernaments a la resta d'usuaris de la via pública. O circular sense fer ús de l'enllumenat reglamentari, excepte per bicicletes, en que la infracció és qualificarà de lleu
 - f) Realització i senyalització d'obres en la via sense permís i retirada o deteriorament de la senyalització permanent o ocasional.
 - g) L'estacionament, en reserves destinades a persones amb mobilitat reduïda, per part de persones no autoritzades.
 - h) Conduir utilitzant cascs, auriculars, telèfons mòbils o qualsevol dispositiu que distregui de la conducció.
 - i) Conduir el vehicle o circular els ocupants sense fer ús dels cinturons de seguretat,



AJUNTAMENT DE MOLLERUSSA
(LLEIDA)

casc i demés elements de protecció.

- j) Circular amb menors de 12 anys com passatgers de ciclomotors.
- k) No respectar les senyals dels agents encarregats de la circulació.
- l) No respectar la llum vermella del semàfor o senyal de STOP o Cedi el Pas.
- m) No facilitar la identitat ni les dades d'un vehicle implicat en un accident de circulació.
- n) No mantenir la distància de seguretat amb el vehicle que precedeix.
- o) Incomplir l'obligació de verificar que les plaques de matrícula del vehicle, no presenten obstacle que impedeixin o dificultin la seva lectura o identificació.
- p) Conduir amb la carrega mal condicionada o amb perill de caiguda
- q) L'ocupació excessiva del vehicle que suposi en un 50% de places autoritzades , exclosa la del conductor
- r) Incomplir amb l'obligació d'impedir que el vehicle sigui conduït per persona que mai ha obtingut el permís o llicència de conducció corresponent
- s) Circular en posició paral·lela amb vehicles que el tenen prohibit

2. Són infraccions molt greus en matèria de trànsit i circulació de vehicles les infraccions a les que fa referència l'article anterior, quan concorrin circumstàncies de perill per raó de la intensitat de la circulació, les característiques i condicions de la via, les condicions atmosfèriques o de visibilitat, la concurrència simultània de vehicles i d'altres usuaris, o qualsevol altra circumstància anàloga que pugui constituir un risc afegit i concret al que està previst per a les greus en el moment de cometre's la infracció.

3. També es considerin com a infraccions molt greus les següents conductes:

- a) La conducció sota la ingestió de begudes alcohòliques amb taxes superiors a les reglamentàriament establertes, i en tot cas, la conducció sota els efectes d'estupefaents, psicòtrops i qualsevol altra substància anàloga
- b) Incompliment de l'obligació, per a tots els conductors de vehicles i bicicletes, de sotmetre's a les proves que s'estableixin per a la detecció de possibles intoxicacions d'alcohol, estupefaents, psicòtrops, estimulants i altres substàncies anàlogues, i la resta d'usuàries de la via quan estiguin implicats en algun accident de circulació
- c) Conducció temerària del vehicle
- d) Ocupació excessiva del vehicle que suposa augmentar en un 50% de places autoritzades excloent el conductor, i que per la seva col·locació dificulti o limiti la conducció
- e) Omissió de socors en cas de necessitat o d' accident
- f) Competències o carreres entre vehicles no autoritzades
- g) Circulació en sentit contrari a l'estipulat
- h) No respectar els límits de velocitat reglamentàriament, d'acord amb l'establert en l'annex de la Llei 18/2009.
- i) Conduir vehicles amb d'instal·lació d'inhibidors de radar o qualssevol d'altres mecanismes destinats a interferir en el correcte funcionament dels sistemes de vigilància del trànsit
- j) L'excés en més del 50% en els temps de conducció o la minoració en més del 50% en els temps de descans establert en la legislació de transports terrestre
- k) L'incompliment pel titular o llogater del vehicle, amb el que s'hagi comés una infracció, d'identificar al conductor responsable de la infracció, quan sigui requerit per fer-ho
- l) Realitzar obres en la via pública, sense autorització, així com la retirada, ocultació, alteració o deteriorament de la senyalització corresponent u ocasional.
- m) No instal·lar la senyalització d'obres o fer-ho incorrectament, posant en perill la seguretat viària.
- n) Instal·lar inhibidors de radar o altres mecanismes que dificultin el correcte funcionament dels sistemes de vigilància del trànsit



AJUNTAMENT DE MOLLERUSSA
(LLEIDA)

Article 116. Règim aplicable a ocupacions de la via pública

1. Als efectes de determinar el règim jurídic i procediment sancionador en relació a les conductes tipificades com a infraccions lleus, greu i molt greus en matèria d'ocupació i ús de la via pública, el còmput del termini de prescripció, òrgans competents, execució de sentències i imposició de multes coercitives per a l'execució forçosa de les responsabilitats contretes s'aplicarà el marc normatiu previst en el Títol IX de la Llei 33/2003, de 3 de novembre del Patrimoni de les Administracions Públiques.
2. Específicament, quan l'ocupació de la via pública es faci sense llicència o autorització es considerarà infracció greu, sempre que no es produeixin danys o perjudicis a tercers. Si es donés aquest darrer supòsit, es considerarà com a infracció molt greu.

CAPÍTOL 2 - SANCIONS

Article 117. Graduació sancions

1. Les sancions es graduaran atenint a la gravetat i a la transcendència del fet, al perill potencial creat, la reincidència.
2. No tindran el caràcter de sancions les mesures cautelars o preventives que es puguin acordar d'acord amb el que estableix la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.
3. Segons la infracció i dins dels límits autoritzats, l'organisme municipal competent establirà en el corresponent quadre de multes, la quantitat de les sancions per infraccions d' aquesta Ordenança
4. En el quadre de sancions annex a aquesta Ordenança es preveu la qualificació de la infracció, l'import de la mateixa i l'aplicació de reducció i/o pèrdua de punts del permís de circulació, en cas que així procedeixin.

Article 118. Règim aplicable al trànsit

1. L'Alcaldia podrà deixar en suspens l'execució de les sancions a les normes de circulació per infraccions lleus o proposar mesures alternatives al pagament de la sanció, orientades a millorar el respecte a les normes de circulació i a la seguretat viària, quan el conductor no hagi comés anteriorment cap altra infracció de trànsit en el darrer any, fent extensiu l'adopció d'aquesta mesura a les sancions imposades en matèria de l'ús i ocupació de via pública.
2. També podrà proposar mesures alternatives de condonació de la sanció als menors d'edat que hagin comés una infracció lleu o greu quan no comporti la suspensió del permís o llicència de conducció orientades a millorar el respecte a les normes de circulació i seguretat viària.

Article 119. Responsabilitats

1. La responsabilitat per les infraccions al que disposa aquesta Ordenança recauran directament en la persona que hagi realitzat l'acció o omissió en la qual consisteixi la infracció.
2. La persona titular que consti al Registre de Vehicles serà en tot cas responsable per les infraccions relatives a la documentació del vehicle, les relatives al seu estat de conservació, quan les deficiències afectin les condicions de seguretat del vehicle i per les derivades de l'incompliment de les normes relatives a reconeixements periòdics.



AJUNTAMENT DE MOLLERUSSA
(LLEIDA)

3. La persona titular, degudament requerida, té l'obligació d'identificar la persona que conduïa el vehicle quan es va cometre la infracció i en cas d'incompliment d'aquesta obligació en el tràmit procedimental adient sense causa justificada, serà sancionada pecuniàriament com a autora d'una falta greu

Article 120. Import de les sancions

Les infraccions lleus seran sancionades amb imports fins a 100 €; les greus amb multa de 200 € i les molt greus amb multa de 500 euros € i sens perjudici de les infraccions consistents en no respectar els límits de velocitat, d'acord amb el que disposa l'art 67 de la Llei 18/2009.

Article 121. Règim aplicable a les ocupacions de via pública

1. Les infraccions lleus seran sancionades amb una multa que pot arribar a 300 euros, les greus amb una multa des de 301 euros fins a 900 euros, i les molt greus amb una multa des de 1000 euros fins a 6000 euros.
2. En cas d'infraccions, es podrà imposar, a més a més, la sanció de suspensió de llicència. Aquesta sanció s'imposarà en qualsevol cas dels supòsits d'infracció molt greu.

CAPÍTOL 3 - IMMOBILITZACIÓ DE VEHICLES

Article 122. Supòsits d'immobilització

1. Els agents de l'autoritat de la Policia Local encarregats de vigilància del trànsit podran immobilitzar els vehicles que estiguin inclosos en algun dels supòsits següents:
 - a) Quan el conductor d'un vehicle es negui a sotmetre's a les proves per determinar si condueix sota els efectes de l'alcohol, substàncies psicotròpiques, estupefaents, estimulants o anàlogues, o quan el resultat de la prova superi els límits reglamentàriament establerts.
 - b) Quan el vehicle superi els nivells de soroll, fums o gasos permesos per la normativa en més d'un 10% o es negui a la realització de la prova de mesura.
 - c) Quan el vehicle vagi desproveït dels cinturons i altres elements de seguretat obligatoris i quan les motocicletes o ciclomotors de dues rodes circulin amb el conductor o l'ocupant desproveïts de casc o sense subjectar.
 - d) Quan el conductor d'un vehicle no justifiqui que està en possessió del permís o llicència de conducció corresponent o aquesta no sigui vàlida i no acrediti suficientment la seva identitat i domicili, o quan malgrat l'hagi acreditat, el seu comportament indueixi a considerar racionalment que no reuneix les aptituds o els coneixements necessaris per conduir.
 - e) Quan el conductor d'un vehicle no justifiqui que està en possessió del permís de circulació del vehicle, i no acrediti suficientment la seva identitat i domicili
 - f) Quan quedi suficientment acreditat que el vehicle està circulant sense tenir l'assegurança obligatòria contractada.
 - g) Quan el vehicle no estigui autoritzat a circular o no reuneixi les condicions mínimes per fer-ho amb prou garanties de seguretat per a l'usuari o usuaris de la via.
 - h) Quan de les condicions d'utilització dels vehicles es pugui derivar un risc greu per a la circulació, les persones o els béns o es puguin produir danys a la calçada
 - i) Quan el vehicle circuli amb una càrrega, amb un pes o unes dimensions superiors en un 10% a les autoritzades.
 - j) Quan el conductor d'un vehicle denunciat per una infracció de trànsit no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol i es negui a dipositar l'import de la sanció o garantir el seu pagament per qualsevol mitjà admès en dret.
 - k) Quan el vehicle circuli sense les plaques de matrícula o quan siguin il·legibles o no



AJUNTAMENT DE MOLLERUSSA
(LLEIDA)

s'ajustin a la normativa vigent.

- l) Quan el vehicle circuli de nit sense disposar dels dispositius d'enllumenat necessaris.
- m) Quan transcorri un període de temps superior a dos mesos des de la data de caducitat prevista a la targeta d'inspecció tècnica del vehicle o quan essent preceptiu no la presenti.
- n) Quan hagi estat ordenat per l'autoritat judicial o administrativa competent
- o) Quan no tinguin el tiquet corresponent per a l'estacionament en zona blava, o excedeixin de l'autorització concedida, fins que s'aconsegueixi identificar el conductor del vehicle,
- p) En tots els supòsits enumerats en l'art 84 de la Llei 18/2009

2. La immobilització dels vehicles es practicarà en el carrer, si és permès l'estacionament i no es causa risc a la seguretat de les persones o béns o en el garatge o aparcament públic o privat del municipi de Mollerussa que designi el conductor o titular qui correrà amb les despeses de trasllat i estada. Quan no sigui possible la immobilització al carrer o en un garatge, es practicarà en el dipòsit municipal i seran a càrrec del conductor les despeses de trasllat i pupil·latge.

3. En cap cas, serà justificada la immobilització d'un vehicle quan la pròpia mesura cautelar provoqui una disminució de la seguretat viària o destorbi la circulació de vehicles o de vianants. En aquest cas, si és una causa justificada, es retirarà el vehicle.

4. La immobilització del vehicle cessarà quan desaparegui la causa que la va motivar.

CAPÍTOL 4 - RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA

Article 123. Supòsits de retirada

La Policia Local, en cas de delegació expressa a l'efecte per part de l'Alcaldia en tant que autoritat encarregada de la gestió del trànsit, podrà procedir, si la persona obligada no ho fes, a la retirada del vehicle de la via pública i al seu trasllat al Dipòsit Municipal, als següents casos:

- a) Sempre que constitueixi perill o causi greus pertorbacions a la circulació o al funcionament d'algun servei públic i també quan es pugui presumir racionalment el seu abandonament a la via pública, d'acord a allò que preveu l'article 41.
- b) En cas d'accident que l'impedeixi continuar la marxa
- c) Quan hagi estat immobilitzat per deficiències del mateix
- d) Quan immobilitzat un vehicle, d'acord amb allò que disposa l'article 67.1 paràgraf tercer, del Reial Decret legislatiu 339/1990 de 2 de març, l'infractor persistís en la negativa a dipositar o garantir el pagament de l'import de la multa
- e) Quan un vehicle estigui estacionat en llocs habilitats d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que ho autoritza; quan l'hora registrada al comprovant no sigui visible des de l'exterior o quan excedeixi el doble del temps abonat.
- f) En els supòsits enumerats en l'art 85 de la Llei 18/2009.

Article 124. Justificació de la retirada

A títol enunciatiu, es considerarà que un vehicle està en les circumstàncies determinades a l'apartat 1 de l'article anterior, i per tant està justificada la seva retirada:

- a) Quan estigui estacionat en un punt on estigui prohibida la parada
- b) Quan estigui estacionat en doble filera sense el seu conductor
- c) Quan sobresurti del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem de l'angle d'una cantonada i obligui als demés conductors a fer maniobres amb risc



AJUNTAMENT DE MOLLERUSSA
(LLEIDA)

- d) Quan estigui estacionat en un pas de vianants senyalitzat
- e) Quan ocupi total o parcialment un gual o reserva d'estacionament, degudament senyalitzat i legalitzat
- f) Quan estigui estacionat en una zona reservada per a càrrega i descàrrega, durant les hores de la seva utilització
- g) Quan estigui estacionat en una parada de transport públic senyalitzada i delimitada
- h) Quan estigui estacionat en llocs expressament reservats a urgències i seguretat
- i) Quan estigui estacionat davant de sortides d'emergència d'espectacles públics, durant les hores en què es celebren
- j) Quan estigui estacionat en una reserva per a persones amb mobilitat reduïda.
- k) Quan estigui estacionat, total o parcialment, sobre una vorera, andana, refugi, passeig, zona de precaució o zona de franges de paviment, excepció feta d'autorització expressa
- l) Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via pública
- m) Quan impedeixi un gir autoritzat u obligui a fer maniobres per a realitzar-lo
- n) Quan obstaculitzi la visibilitat del trànsit d'una via pública als conductors que hi accedeixen des d'una altra
- o) Quan impedeixi total o parcialment l'entrada de persones a un immoble
- p) Quan estigui estacionat en mig de la calcada de circulació
- q) Quan estigui estacionat en una zona de vianants fora de les hores permeses, excepció feta d'autorització expressa
- r) Quan deixi un espai lliure insuficient per a la lliure circulació dels altres vehicles usuaris de la via pública
- s) Sempre que, com en tots els casos anteriors, constitueixi perill o causi greus perturbacions a la circulació o al funcionament d'algun servei públic, inclòs el servei de regulació de zones d'estacionament limitat

Article 125. Retirada excepcional

1. L'Ajuntament també podrà retirar o remoure els vehicles de la via pública encara que no estiguin en situació d'infracció, en els següents casos:
 - a) En cas d'emergència o necessitat
 - b) Quan s'estacioni en un lloc que s'hagi d'ocupar per a un acte públic degudament autoritzat
 - c) Quan obstaculitzi la neteja, reparació o senyalització de la via pública o s'hagin de realitzar treballs relacionats amb la poda de l'arbrat
 - d) Quan estigui estacionat en una zona amb reserva d'ocupació per a la realització d'obres o treballs autoritzats
 - e) En cas que se'n pugui presumir la utilització il·legítima o es vulgui garantir la seguretat de les proves o efectes del seu interior
 - f) Quan hagi estat ordenat per l'autoritat judicial o administrativa competent
 - g) Quan hagin passat 24 hores d'una immobilització d'un vehicle sense que s'hagin resolt les causes que la van motivar
 - h) Quan per avaria l'equip de senyals acústics o l'alarma antirobatori emetin sons que alterin la convivència ciutadana i no es pugui localitzar el conductor del vehicle
 - i) Quan hi hagi motius d'immobilització i aquesta no es pugui dur a terme a la via pública en condicions de seguretat
 - j) Quan, sense estar inclosos en els apartats anteriors, estiguin aturats de forma que constitueixin un perill, obstaculitzin greument el trànsit de vehicles o vianants o deteriorin el patrimoni públic
 - k) Pel que fa als apartats a),b),c) i d) la retirada, trasllat i dipòsit no comportarà cap despesa al titular del vehicle llevat dels següents supòsits:



AJUNTAMENT DE MOLLERUSSA
(LLEIDA)

- l) Que hagi estat possible localitzar i requerir al propietari perquè el retiri
- m) Que s'hagi pogut senyalitzar o advertir amb 24 hores d'antelació
- n) Quan s'hagi estacionat el vehicle amb posterioritat a la col·locació de la senyalització corresponent.

3. Pel que fa a l'apartat e), la retirada no comportarà cap despesa pel titular del vehicle pels conceptes de trasllat o dipòsit

4. Pel que fa a la resta d'apartats les despeses de retirada i dipòsit aniran a càrrec del titular del vehicle

Article 126. Despeses derivades de la retirada

Excepció feta del casos legalment previstos, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada i estància del vehicle al Dipòsit Municipal, seran per compte del titular, que haurà de pagar-los o garantir el pagament com a requisit previ a la devolució del vehicle, d'acord amb el que disposa la vigent Ordenança Fiscal, podent efectuar la retirada el titular o persona degudament autoritzada.

Article 127. Suspensió de la retirada

La retirada del vehicle es suspèn timerat immediatament si el propietari o conductor del mateix compareix abans que la grua hagi iniciat la marxa amb el vehicle enganxat i sempre que adopti les mesures necessàries per acabar amb la situació irregular en la que es trobava el vehicle. No obstant això, si les circumstàncies del trànsit ho aconsellen, la Policia Local entregarà el vehicle al propietari o conductor en el lloc més proper possible que no ocasioni perturbacions a la circulació.

TÍTOL XI. PROCEDIMENT SANCIONADOR

Article 128. Àmbit d'aplicació

1. No es podrà imposar cap sanció, per infraccions als preceptes o disposició d'aquesta Ordenança i de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, sinó en virtut de procediment instruït d'acord a les normes previstes al Reial decret 320/1994, de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, modificat pel Reial decret 137/2000, de 4 de febrer, i en e capítol III de la llei 18/2009 de 23 de novembre.

2. En tot allò que no estigui previst en l'esmentat Reglament serà d'aplicació el procediment regulat en el Reglament de procediment per a l'exercici de la potestat sancionadora, aprovat per Reial decret 1398/1993, de 4 d'agost.

Article 129. Instrucció dels expedients

La Policia Local és l'òrgan competent per instruir i impulsar la tramitació dels expedients per les infraccions comeses en aplicació d'aquesta Ordenança en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

Article 130. Presentació d'al·legacions i revisió dels actes

1. Les persones que hagin estat denunciades per infracció a les normes o disposicions d'aquesta Ordenança, i no estiguin conformes amb la denúncia, podran presentar en aquest Ajuntament, en el termini de quinze dies a partir de la data de notificació de la denúncia i per qualsevol mitjà admès en dret, un escrit d'al·legacions en el qual constaran, amés de les dades d'identificació de la persona i del domicili per a



AJUNTAMENT DE MOLLERUSSA
(LLEIDA)

notificacions, el número d'expedient o del butlletí de denúncia, la data de la denúncia, la matrícula del vehicle denunciat i tot allò que cregui convenient per a la seva defensa, així com la proposició, si s'escau, de les proves oportunes.

2. Contra les resolucions de sanció, podrà interposar-se recurs administratiu, d'acord amb l'establert en el Capítol II del Títol VII de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.
3. Les resolucions que posin fi a la via administrativa podran ésser recorregudes davant, l'ordre jurisdiccional, contenciosa i administrativa. No obstant això, es podrà interposar qualsevol recurs que es consideri convenient.

Article 131. Cobrament de les sancions

1. L'import de les sancions hauran de fer-se efectius als òrgans de recaptació de l'Ajuntament, directament o a través d'entitats de dipòsits, o el mateix de la denuncia en la Prefectura de la Policia Local i/o dins dels 15 dies hàbils següents a la data en què siguin fermes.
2. Les sancions que es facin efectives abans de dictar-se la resolució sancionadora es podran beneficiar d'una bonificació del 50%, d'acord amb el que determina l'art .80 de la Llei 18/2009 articulat.
3. Quan l'infractor no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol, l'agent que hagi fet la denúncia fixarà provisionalment la quantitat de la multa, si no es disposa aquest import o no garanteix el seu pagament per qualsevol mitjà admès en dret, s'immobilitzarà el vehicle en els termes i condicions establerts. En tot cas, es tindrà en compte allò que està previst en el número anterior respecte la reducció del 50%, quan la sanció es pagui i es faci efectiva en el termini de 15 dies naturals des de la seva notificació.
4. Vençut el termini establert en l'apartat anterior sense que s'hagi satisfet l'import de la sanció, la seva exacció es durà a terme per la via del constreyniment. Amb aquesta finalitat, serà títol executiu la certificació de descobert expedida per l'òrgan competent de l'Ajuntament.

Article 132. Prescripció

1. L'acció per sancionar les infraccions prescriu en els terminis establerts per l'article 81.1 del Text Articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de vehicles a motor i Seguretat Viària aprovat pel RD legislatiu 339/90 de 2 de març i modificat per la Llei 18/2009. La prescripció s'interrump per qualsevol actuació administrativa de la qual tingui coneixement la persona denunciada o estigui encaminada a esbrinar la seva identitat o domicili o per la notificació efectuada d'acord amb l'establert a l'article 78 de l'esmentat Text articulat.
2. En tot allò que no estigui previst en l'actual Ordenança serà d'aplicació el procediment regulat en la Llei 18/2009 de 23 de novembre, per la que es modifica el text articulat de la llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, aprovada pel RDL 339/1990 de 2 de març, en matèria sancionadora.



AJUNTAMENT DE MOLLERUSSA
(LLEIDA)

DISPOSICIÓ ADDICIONAL

PRIMERA.- L'exercici de les competències dels agents de l'autoritat en matèria d'immobilització, retirada i dipòsit de vehicles, en tots els supòsits regulats als articles 83, 84 i 85 de la Llei 18/2009, previstos en la present Ordenança es regirà pel que s'estableix al Decret de l'Alcaldia 205/2010, de 14 de juny, publicat en el Butlletí Oficial de la Província de Lleida núm. 96, de 13 de juliol de 2010.

DISPOSICIONS FINALS

PRIMERA.- La present Ordenança entrarà en vigor un cop hagi estat aprovada definitivament pel Ple de l'Ajuntament i s'hagin acomplert els tràmits de publicació íntegra al Butlletí Oficial de la Província previstos a l'article 66.1 del Reglament d'obres, activitats i serveis del ens locals (aprovat per Decret 179/1995, de 13 de juny) i hagi transcorregut el termini de 15 dies hàbils previst a l'article 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local.

SEGONA.- Aquesta ordenança s'entendrà modificada automàticament com a conseqüència de la promulgació de normes i disposicions de rang normatiu superior.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

A l'entrada en vigor de la present ordenança quedarà derogada l'Ordenança Municipal de Trànsit de l'Excm. Ajuntament de Mollerussa, publicada al BOP de Lleida núm. 56, de 9 de maig de 2002.

QUADRE DE SANCIONS

(Document annex)