



AJUNTAMENT DE MOLLERUSSA
(LLEIDA)

DILIGÈNCIA: La present proposta ha estat aprovada pel Ple de la Corporació en sessió celebrada el dia 20 de febrer de 2020

CREACIÓ DE L'ASSOCIACIÓ DE MUNICIPIS AFECTATS PER LA LÍNIA DE FERROCARRIL R12

És dóna compte al Ple de la següent Moció presentada:

"ENGELBERT MONTALÀ I PLA, com a portaveu del grup polític d'ERC a l'empara del que disposa l'art. 97.3 em relació al 91.4 del Real Decret 2568/86 de 28 de novembre, Reglament d'Organització i Funcionament de Règim Jurídic de les Entitats Locals, sotmeto a la consideració del Ple de l'Ajuntament de Mollerussa la següent moció.

CREACIÓ DE L'ASSOCIACIÓ DE MUNICIPIS AFECTATS PER LA LÍNIA DE FERROCARRIL R12

La Generalitat de Catalunya té transferit el servei de ferrocarrils de rodalies des del 2010. Aquesta transferència de serveis consisteix en la regulació, gestió, coordinació, activitats, inspecció de serveis, i política tarifària.

Al 2011 també va rebre la transferència de les competències en trens de mitja distància de la xarxa convencional. La Generalitat de Catalunya com a titular del servei, en pot establir horaris, qualitat, tarifes, freqüències i característiques del servei la realització dels quals actualment està contractada amb l'operador ferroviari RENFE.

El 2013 la Generalitat de Catalunya i el Ministerio de Fomento espanyol van acordar crear nuclis de

rodalies a Girona, Lleida i Tarragona, aquest acord va rebre una dotació de 160 milions d'euros. Com a conseqüència d'això, l'any 2014 es van millorar el serveis de rodalies de Tarragona i Girona, amb un increment considerable dels serveis ferroviaris en aquestes dues ciutats. Actualment Girona disposa de 31 circulacions per sentit en la línia Girona Figueres i Tarragona disposa de 28 circulacions per sentit en la línia 1 i 17 circulacions per sentit en la línia 2. Les rodalies de Lleida, incloses al pla, mai no van gaudir d'un increment de la circulació ferroviària i aquest fet ha creat un greuge important per a aquestes comarques i actualment Lleida només disposa de 6 circulacions per sentit a la línia R12 que són:

Circulacions Lleida-Barcelona:

- 1)Sortida de l'estació Lleida-Pirineus a les 06:45 amb final de trajecte a Cervera a les 7:17 hores.
- 2)Sortida de l'estació Lleida-Pirineus a les 08:50 amb arribada a Manresa a les 10:48 i final de trajecte a Sant Vicenç de Castellet a les 10:58 hores.
- 3)Sortida de l'estació Lleida-Pirineus a les 13:35 amb final de trajecte a Cervera a les 14:26 hores.
- 4)Sortida de l'estació Lleida-Pirineus a les 16:07 amb arribada a Manresa a les 18:05 i final de trajecte a Sant Vicenç de Castellet a les 18:15 hores.
- 5)Sortida de l'estació Lleida-Pirineus a les 19:57 amb arribada a Manresa a les 21:55, arribada a Barcelona Plaça Catalunya a les 23:21 i final de trajecte a Hospitalet de Llobregat a les 23:33.
- 6)Sortida de l'estació Lleida-Pirineus a les 21:07 amb final de trajecte a Cervera a les 22:00.

Circulacions Barcelona-Lleida:

- 1)Sortida de l'estació de Cervera a les 06:55 amb final de trajecte a l'estació Lleida-Pirineus a les 07:47.
- 2)Sortida de l'estació de Cervera a les 07:35 amb final de trajecte a l'estació Lleida-Pirineus a les

Signatura 1 de 1
Antoni Garcia Jiménez
25/02/2020
SECRETARI

Per descarregar una còpia d'aquest document consulteu la següent pàgina web		
Codi Segur de Validació	156d51e11dbc4b2fa777bc14a56b898b001	
Url de validació	https://valid.mollerussa.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Classificador:Acord -	



AJUNTAMENT DE MOLLERUSSA
(LLEIDA)

08:28.

3)Sortida de l'estació d'Hospitalet de Llobregat a les 07:54 amb arribada a l'estació de Barcelona-Plaça Catalunya a les 08:07, arribada a Manresa a les 09:26 amb final de trajecte a Lleida-Pirineus a les 11:23.

4)Sortida de l'estació de Cervera a les 14:45 amb final de trajecte a l'estació Lleida-Pirineus a les 15:35.

5)Sortida de l'estació d'Hospitalet de Llobregat a les 15:11 amb arribada a l'estació de Barcelona-Plaça Catalunya a les 15:24, arribada a Manresa a les 16:43 amb final de trajecte a Lleida-Pirineus a les 18:40.

6)Sortida de l'estació d'Hospitalet de Llobregat a les 19:01 amb arribada a l'estació de Barcelona-Plaça Catalunya a les 19:14, arribada a Manresa a les 20:33 amb final de trajecte a Lleida-Pirineus a les 22:30.

Aquesta freqüència de circulació és del tot insuficient per poder garantir un servei adient a la gent de les poblacions per on passa la línia R12 i per gaudir d'un servei de transport ferroviari similar al que tenen les ciutats de Girona o Tarragona. Això obliga a utilitzar el transport per carretera, molt més contaminant i perillós que el transport ferroviari. CCOO Terres de Lleida va dur a terme una proposta de posada en funcionament del nucli de rodalies de Lleida que consisteix en:

1.- La creació de línies de rodalies a Lleida acorda amb les necessitats actuals, aprofitant i optimitzant els corredors ferroviaris que actualment té la ciutat de Lleida que són: RL1 a Balaguer, RL2 a Tremp, R12 a Barcelona i Hospitalet de Llobregat via Manresa, R13 a Barcelona via Valls i R14 a Barcelona via Tarragona.

2.- L'adequació dels vehicles i la rehabilitació de les estacions i baixadors per fer-los accessibles a persones amb mobilitat reduïda i dotar-les dels serveis adients de megafonia, enllumenat, o tele-indicadors que requereixin.

3.-Integració tarifaria d'aquests serveis de rodalies de Lleida a l'Autoritat Territorial de la Mobilitat de Lleida (ATM) que és un consorci interadministratiu de caràcter voluntari constituït per la Generalitat de Catalunya, el Consell Comarcal del Segrià i l'Ajuntament de Lleida amb la finalitat El Consorci està constituït amb la finalitat de coordinar el sistema de transport públic de viatgers en l'àmbit territorial de Ponent.

Tenint en compte aquesta informació, es proposa l'adopció de l'acord següent:

L'organització d'una plataforma de municipis afectats per la manca de serveis de la línia ferroviària R12 que lliurement s'hi vulguin adherir, amb l'objectiu d'elaborar un manifest unitari i emprendre totes aquelles accions polítiques i reivindicatives que permetin garantir un servei de rodalies i de circulació de trens regionals d'acord amb les necessitats reals de la població d'aquests municipis. Els municipis són: Lleida, Bell lloc d'Urgell, Mollerussa, Golmés, Castellnou de Seana, Bellpuig, Anglesola, Tàrrega, Cervera, Sant Guim de Freixenet, Sant Martí Sesgueioles, Calaf, Sant Pere Sallavinera, Aguilar de Segarra, Rajadell, Manresa.

Signatura 1 de 1
Antoni Garcia Jiménez
25/02/2020
SECRETARI

Per descarregar una còpia d'aquest document consulteu la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	156d51e11dbc4b2fa777bc14a56b898b001
Uri de validació	https://valid.mollerussa.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Classificador:Acord -

